CRONO

23 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

¡IMPERDIBLE PÓSTER CENTRAL DEL GANADOR!



PATRÓN DE DODGE

Castellano selló su octavo triunfo de TC en Concepción y se convirtió en el más ganador con la marca entre todos los que compiten en la actualidad. Ciantini y Canapino, los escoltas.

"JOSITO" DI PALMA: DE VUELTA AL PRIMER PLANO DEL TC.

IAN REUTEMANN, PROTAGONISTA EN TRES CATEGORÍAS.

TC MOURAS, TC PISTA MOURAS Y TC PICK UP AL DÍA.

TC PISTA: CASTRO Y SU PRIMER TRIUNFO.







04 TC EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY: CASTELLANO SUMÓ EL PUNTAJE IDEAL EN UN FIN DE SEMANA PERFECTO.



EL CAMINO DE LA SUPERACIÓN

Todos los cierres tienen un sentido especial. Hay que buscarlo en una idea, en la evolución del producto pretendido, planificando las fotos, elaborando los textos y armando un diseño acorde. Estos son los ingredientes que junto a la creatividad y los sentimientos nos permiten dar el toque final a una buena revista. En este número nos reconforta recordar a Enrique de la Fuente, fundador de Cronometrando, el hombre quien nos legó esta, su pasión, y de quien el pasado 13 de abril se cumplieron tres años de su desaparición física. También nos reconforta saber que muchos colegas y miembros del ambiente automovilístico lo hayan recordado. Gestos más que oportunos para acompañar y fortalecer nuestra capacidad de resiliencia mientras elaboramos este número, en medio del dolor y las condolencias a nuestra directora (y familia), por el fallecimiento de su madre. Hacer una revista no es muy distinto a cómo se arma un buen auto de carrera: primero está la pasión, luego se buscan las mejores piezas, se elige el piloto indicado y se traza una correcta estrategia. Todo eso encierra un sentido especial, el de la superación, algo que indagamos en cada publicación.

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH y PrensaPro

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Asesoría Legal y Jurídica
Dra. Claudia Capó

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar







NARA

En la provincia del cítrico, Jonatan Castell
con el Dodge de su equipo. Diego Ciantini, 2
Agustín Canapino, consiguió otro podio

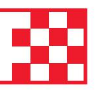


NJAZO

ano dominó durante todo el fin de semana 2°, tuvo su mejor actuación en la categoría y, o y se afianza en la cima del campeonato.



CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
17 Y 18 DE ABRIL



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Primer podio para Ciantini en TC y segundo consecutivo para Castellano y Canapino en la temporada.

Luego del primer entrenamiento, Jonatan Castellano se bajó del Dodge preparado por su equipo y moviendo la cabeza, como aprobando el funcionamiento, conversó con Sebastián Prósperi, el encargado técnico de la escuadra de Lobería, y miró el monitor que lo tenía en lo más alto. Al rato salió nuevamente a la pista, para la segunda práctica, y volvió a colocarse al tope de los tiempos, algo que lo predispuso de la mejor manera para la clasificación.

A la hora de buscar el 1, el de Lobería exprimió al máximo el motor alistado por Eduardo Triviño y José Villar, históricos colaboradores del "Pincho", y se metió al frente con un tiempo de 1m25s702, dos décimas y media por sobre Agustín Canapino, quien tenía una vibración en los ensayos que preocupó al tetracampeón. Pero al grupo siguiente, Diego Ciantini y Facundo Ardusso se metieron en el trío de punta y se ganaron las posiciones de privilegio para las series. *"El auto está muy firme y, si sigue así, voy a estar primero todo el fin de semana"*, decía confiado el "Pinchito".

El domingo, una neblina invadió el circuito y roció el trazado, el cual se secó con las dos baterías del TC Pista pero, cuando Castellano comandó el primer parcial, lo hizo con precaución. *"Sabía que Canapino iba a buscar pasar al frente, me defendí y después tuvimos un buen ritmo"*, contó. Sin embargo, Ciantini fue arrollador en el segundo chico y superó por solo dos décimas y media el tiempo de Jonatan, por lo que se ganó el mejor sitio de la grilla de la final, mientras que Ardusso, en su mejor performance con la Chevy del JP Carrera, obtuvo su primer halago con la marca y, desde la segunda fila, estaría expectante.

Con el semáforo verde, y tras un roce lateral de sendos Dodge -los comisarios apercibieron al de Balcarce por la maniobra-, Ciantini doblegó a Castellano y se ilusionó con la victoria en su 15ª presentación dentro del TC. Pero cuando la carrera entró en su ecuador, el "Chinito" perdió


Con el ex Dodge de Ardusso y Aguirre, Ciantini (2°) pegó un salto de calidad en esta cita entrerriana, donde estrenó el motor de Daniel Berra.

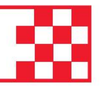
el control de su coche, se corrió y el loberense aprovechó para pasar a la punta y encaminarse hacia su octava victoria.

"En el último mensaje, antes de salir para acá, el 'Pincho' me pidió que venga a Concepción a ganar, así que cumplimos con la orden del viejo, je. Ganamos todo, lo que demuestra un gran trabajo del equipo. Cuesta mucho estar adelante en el TC y teníamos que aprovechar la oportunidad", declaró Jonatan. Y continuó: *"Sobre el final, empecé a sentir olor a caucho y eso significa que te estás quedando sin goma, pero justo entró el Pace Car (por el abandono de Valentín Aguirre), se enfrió todo y nos permitió hacer las últimas vueltas con un poco más de tranquilidad"*.

A su lado, Ciantini no salía del asombro por estar al lado de Castellano y Canapino en el podio, pero también tenía un dejo de frustración por perderse la chance de obtener su primer éxito. *"Pelear la carrera con estos grandes es un orgullo y fue un muy buen fin de semana para nosotros. Cometí un error por querer ir más rápido, porque 'Pinchito' me traía muy cortito. Se me puso de cola, una tendencia que teníamos antes de la serie y la final, y Jonatan aprovechó la situación... Perdí la carrera yo, pero este podio es un sueño igual"*, sostuvo el balcarceño, quien se tocaba las ampollas que le salieron en las manos por volantear y contravolantear una y otra vez... En una clara muestra que, para brillar en el TC, hay que sacrificarse y afrontar todos los desafíos.



CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
17 Y 18 DE ABRIL





Canapino (3°) siempre estuvo entre los cuatro mejores: ganó en La Plata, fue 4° en Buenos Aires, llegó escolta en San Nicolás y ahora subió al último escalón del podio.



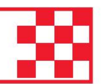
Gran trabajo de Ardusso (4°) y el JP Carrera para colocar al Chevrolet entre los protagonistas.



El local Bonelli cerró una buena participación con el Ford alistado junto a su hermano Próspero al arribar 14°.



CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
17 Y 18 DE ABRIL





Werner penó con el funcionamiento del Ford y apenas pudo cruzar la meta en la 34ª posición.



La rotura de un neumático retrasó a Mangoni, quien finalizó 37°.



Jakos culminó en el 17° sitio con el Dodge del Coiro Dole Racing.

POR LOS BOXES

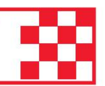
CANAPINO, OTRA VEZ PROTAGONISTA. *"Fue una carrera que se me complicó en la primera vuelta, porque cometí un error al querer pasar a Facundo (Ardusso), pero pudimos recuperarnos y terminar en el podio, lo máximo a lo que podíamos aspirar, porque las Dodge estaban muy fuertes"*, sostuvo el tetracampeón, tercero y líder del campeonato con 47 puntos de ventaja sobre Luis José Di Palma (11° con el Ford). *"Es muy pronto para hablar de los puntos, eso lo haremos sobre el final de la temporada, pero quiero ganar este campeonato más que nunca, por todo lo que nos pasó, por mi hermano, con quien nos quedamos solos en este proyecto, y por mi viejo. Le agradezco a todo el equipo por el trabajo que viene haciendo... El sábado fue cuando más extrañé a mi viejo, porque teníamos un problema (NdeR: la vibración como consecuencia del embrague) y no sabía si íbamos a poder solucionarlo, pero los chicos supieron sacarlo adelante"*, confesó.

LO MEJOR DE ARDUSSO CON CHEVROLET. Luego de tres carreras con la Chevy del JP Carrera, Facundo pudo festejar su primer logro parcial y, si bien perdió el último escalón del podio sobre el final, el de Las Parejas se conformó con la cuarta posición. *"Tenemos que ver el vaso medio lleno, nos metimos entre los 12 en el torneo, cuando antes de esta carrera estábamos 22°, y esperemos que esto sea el comienzo de una segunda evolución. Hemos encontrado una base para seguir peleando y por eso le estoy agradecido a todo el equipo"*, declaró.

LA PUNTA DE LANZA DE FORD. Mauricio Lambiris, con el Ford del LCA Racing, fue la referencia de la marca en el trazado entrerriano, al ser 5° en la clasificación, escolta de Ciantini en la serie y 5° en la final. *"Fue una buena carrera. De mitad para adelante empezamos a perder grip y me complicaba mucho en el primer sector, por eso me superó Agustín y también Facundo, pero fuimos el mejor Ford del fin de semana y seguiremos trabajando de esta manera"*, comentó el uruguayo.



CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
17 Y 18 DE ABRIL





"El auto está indócil", repitió una y otra vez Ledesma (21°) durante el fin de semana entrerriano.



Con el Ford de su escuadra, Moriatis volvió a los primeros puestos al concluir 6°.



Lambiris, 5° con el Ford del LCA Racing, fue el mejor representante de la marca.

CAMBIO REGLAMENTARIO. A partir de esta carrera, el reglamento deportivo se modificó en el artículo 23, puesto que la tolerancia de dos kilómetros que había para las largadas, tantos de las series como de las finales de las cinco categorías de la ACTC, quedó sin efecto, quedando establecida la velocidad de partida entre 80 y 90 km/h.

¿QUIEREN DESCARTAR UNA FECHA? Los pilotos de TC le pidieron, formalmente, a la ACTC, la posibilidad de descartar una fecha en el campeonato por si se pierden una cita por contagio de COVID-19. En caso de no padecer la enfermedad, un piloto podría elegir eliminar el peor resultado, siempre y cuando no sea por exclusión o sanción, falta de presupuesto o una ausencia injustificada.

A DECLARAR A LA CAF. Mariano Werner y Juan Pablo Gianini fueron convocados por el ente regulador de la ACTC, para este martes a las 14.30 hs, para que declaren sobre los episodios que vienen protagonizando en las últimas carreras de TC Pick Up (ver página 44) y TC. También fueron citados Jeremías Olmedo y Marcos Quijada, entre otros.

EL "CHINITO" CAMBIO DE MOTORISTA. Diego Ciantini, y el equipo JP Carrera, trabajaron en la previa sobre dos motores, armados por distintos preparadores. Uno estuvo en manos de Ezequiel Giustozzi, quien venía trabajando en el Cherokee desde principio de año, y el otro por Daniel Berra. En una prueba en el banco de rodillos de la estructura de Canning, los resultados de potencia de ambos impulsores fueron similares, pero como el de Berra quedó puesto en la unidad, se decidió correr con ese. Una situación similar se vivió en el taller del DTA Racing con el Ford de Valentín Aguirre, quien probó en la semana previa un Ford alistado por "Johnny" Laboritto y otro de Giustozzi.

NUEVA ESTRUCTURA EN EL TC. El Azar Motorsport dio el salto a la máxima categoría desde esta carrera, en la que preparó y atendió el Torino de Gastón Ferrante, quien se desvinculó de Rodolfo Di Meglio, con asesoramiento técnico de Diego Montero y la motorización de Fabián Giustozzi. El "Torito" clasificó 19°, terminó 7° en la serie y llegó 18° en la final.



TC 4ª FECHA

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

17 Y 18 DE ABRIL



Con la 7ª colocación, Gianini volvió a sumar fuerte y se ubica quinto en el campeonato.



Trosset rompió el motor en clasificación, llegó 12° en la serie y avanzó a buen ritmo en la final: 19°.



Landa culminó 9° y se encuentra 3° en el campeonato, posicionado como el mejor debutante.



OTRA INCORPORACIÓN PARA OKULOVICH. Antes de San Nicolás, el misionero había prescindido de la atención de Fabián Giustozzi por Laboritto en el motor del Torino. Para esta prueba, y luego de una jornada de ensayos en La Plata, Carlitos sumó a Fabián Fuentes como asesor técnico, quien trabajará a la par de Fernando Bulla en el equipo del "Gurí" Martínez. El de la Mesopotamia fue 32° en la clasificación, concluyó 10° en la batería y finalizó 36°, a una vuelta, porque debió ingresar a boxes a reemplazar la rueda delantera derecha.

MULET, OTRA VEZ AUSENTE. El de La Plata se había inscripto para Concepción, pero en la previa, sintió síntomas de COVID-19 y el hisopado le dio positivo. Christian Dose tampoco pudo viajar, por problemas presupuestarios, mientras que Mathías Nolesi regresó tras el alta de Coronavirus y concluyó 27° con el Ford.



Jonatan comparte la alegría del triunfo con parte de su equipo.



CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
17 Y 18 DE ABRIL

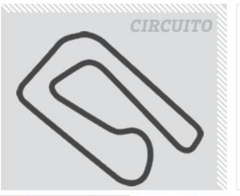


PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	8	Castellano, Jonatan	Dodge		01:25.702
2°	77	Ciantini, Diego	Dodge	a	0.158
3°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.230
4°	86	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.267
5°	11	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.348
6°	20	Pernía, Leonel	Torino	a	0.379
7°	16	Moriatis, Emanuel	Ford	a	0.453
8°	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	0.502
9°	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.510
10°	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.518
11°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.547
12°	22	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.669
13°	25	Di Palma, Luis José	Ford	a	0.695
14°	1	Werner, Mariano	Ford	a	0.712
15°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	0.723
16°	31	Ponce de León, G.	Ford	a	0.742
17°	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.831
18°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.858
19°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	0.860
20°	127	Agrelo, Marcelo	Torino	a	0.864
21°	29	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	0.911
22°	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	1.119
23°	93	Rodríguez, Matías	Torino	a	1.158
24°	3	Urcera, José Manuel	Chevrolet	a	1.165
25°	177	Londero, Ayrton	Ford	a	1.196
26°	88	Ponte, Martín	Dodge	a	1.199
27°	122	Jakos, Andrés	Dodge	a	1.209
28°	36	Costanzo, Pablo	Torino	a	1.241
29°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1.260
30°	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	1.279
31°	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	a	1.284
32°	100	Okulovich, Carlos	Torino	a	1.287
33°	27	Della Motta, Facundo	Torino	a	1.331
34°	133	Aguirre, Valentín	Ford	a	1.353
35°	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1.402
36°	26	Spataro, Emiliano	Torino	a	1.442
37°	37	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.458
38°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	1.543
39°	56	Todino, Germán	Torino	a	1.673
40°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	1.756
41°	99	Bruno, Juan Martín	Dodge	a	1.906
42°	79	Nolesi, Mathías	Ford	a	2.042
43°	6	Gini, Esteban	Torino	a	2.153
44°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	2.860
45°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	4.314

PR: 179,744 km/h. **ST:** Fontana. **RT:** Trosset 6/10 (motor).

AUTÓDROMO C. DEL URUGUAY | 4.279 MTS.













1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Castellano, Jonatan		05:46.022
2°	Canapino, Agustín	a	1.321
3°	Moriatis, Emanuel	a	1.653
4°	Trucco, Juan Martín	a	2.630
5°	Di Palma, Luis José	a	4.910
6°	Ponce de León, G.	a	6.874
7°	Ferrante, Gastón	a	7.996
8°	Costanzo, Pablo	a	8.847
9°	Aguirre, Valentín	a	11.215
10°	Mazzacane, Gastón	a	11.477
11°	Londero, Ayrton	a	11.478
12°	Gini, Esteban	a	14.183
13°	Cotignola, Nicolás	a	17.571
14°	Ugalde, Lionel	a	17.719
15°	Fontana, Norberto	a	17.921
16°	Ortelli, Guillermo	a	2 vtas.

PR: 178,074 km/h. **RV:** Moriatis, en la 1, en 1:26.301 a 178,496 km/h. **R:** Londero por toque a Mazzacane. **A:** Ortelli por dejar sin pista a Gini.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciantini, Diego		05:45.757
2°	Lambiris, Mauricio	a	2.454
3°	Benvenuti, Juan C.	a	3.031
4°	Santero, Julián	a	4.789
5°	Mangoni, Santiago	a	5.180
6°	Werner, Mariano	a	6.068
7°	Agrelo, Marcelo	a	6.673
8°	Rodríguez, Matías	a	8.617
9°	Ruggiero, Alan	a	10.304
10°	Okulovich, Carlos	a	10.558
11°	Ebarlín, Juan José	a	12.693
12°	Trosset, Nicolás	a	12.918
13°	Bruno, Juan Martín	a	14.438
14°	De Carlo, Diego	a	16.340
15°	Ponte, Martín	a	2 vtas.

PR: 178,211 km/h. **RV:** Ciantini, en la 3, en 1:26.356 a 178,383 km/h.

3ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ardusso, Facundo		05:48.502
2°	Pernía, Leonel	a	0.907
3°	Gianini, Juan Pablo	a	1.680
4°	Bonelli, Nicolás	a	3.700
5°	Landa, Marcos	a	3.908
6°	De Benedictis, J. B.	a	5.562
7°	Urcera, José Manuel	a	7.431
8°	Catalán Magni, J. T.	a	7.726
9°	Jakos, Andrés	a	8.295
10°	Ledesma, Christian	a	8.614
11°	Della Motta, Facundo	a	9.029
12°	Spataro, Emiliano	a	11.044
13°	Todino, Germán	a	11.278
14°	Nolesi, Mathías	a	11.785
15°	Alaux, Sergio	a	12.155

PR: 176,807 km/h. **RV:** Ardusso, en la 1, en 1:26.728 a 177,617 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	1	5	2	4	
DODGE	1	2	1	4	2
Ford	2	4	1	3	1
TORINO		1		1	1

3.206 *Días pasaron desde la última pole position de Jonatan en TC. La anterior había sido el 7 de julio de 2012, en Rafaela, mismo escenario en el que logró las dos anteriores.*

602 *Días pasaron desde el último triunfo de Castellano. El anterior había sido el 25 de agosto de 2019 en San Juan, cuando estrenó el Dodge.*

EL GANADOR

Jonatan Castellano



Fecha de nacimiento: 16 de mayo de 1985.
Lugar de nacimiento: Lobería, Buenos Aires.
Debut en TC: 5 de mayo de 2006, en Mar de Ajó.
Carreras: 237
Campeonatos: -
Récord de vuelta: 6
Podios: 30
Victorias en finales: 8
Victorias en series: 19
Pole position: 4

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Ciantini, Diego	Castellano, Jonatan
FILA 2	Ardusso, Facundo	Canapino, Agustín
FILA 3	Lambiris, Mauricio	Pernía, Leonel
FILA 4	Moriatis, Emanuel	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 5	Gianini, Juan Pablo	Trucco, Juan Martín
FILA 6	Santero, Julián	Bonelli, Nicolás
FILA 7	Di Palma, Luis José	Mangoni, Santiago
FILA 8	Landa, Marcos	Werner, Mariano
FILA 9	Ponce de León, Gabriel	De Benedictis, Juan B.
FILA 10	Agrelo, Marcelo	Ferrante, Gastón
FILA 11	Urcera, José Manuel	Rodríguez, Matías
FILA 12	Costanzo, Pablo	Catalán Magni, Juan T.
FILA 13	Ruggiero, Alan	Jakos, Andrés
FILA 14	Aguirre, Valentín	Okulovich, Carlos
FILA 15	Ledesma, Christian	Mazzacane, Gastón
FILA 16	Londero, Ayrton	Della Motta, Facundo
FILA 17	Ebarlín, Juan José	Trosset, Nicolás
FILA 18	Spataro, Emiliano	Gini, Esteban
FILA 19	Todino, Germán	Bruno, Juan Martín
FILA 20	Cotignola, Nicolás	Nolesi, Mathías
FILA 21	De Carlo, Diego	Ugalde, Lionel
FILA 22	Alaux, Sergio	Fontana, Norberto
FILA 23	Ponte, Martín	Ortelli, Guillermo

FINAL (20V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Castellano, Jonatan	32:14.552
2°	Ciantini, Diego	a 0.504
3°	Canapino, Agustín	a 1.931
4°	Ardusso, Facundo	a 2.383
5°	Lambiris, Mauricio	a 3.448
6°	Moriatis, Emanuel	a 3.749
7°	Gianini, Juan Pablo	a 4.015
8°	Trucco, Juan Martín	a 4.427
9°	Landa, Marcos	a 4.748
10°	Santero, Julián	a 5.741
11°	Di Palma, Luis José	a 7.009
12°	De Benedictis, Juan B.	a 7.581
13°	Agrelo, Marcelo	a 8.177
14°	Bonelli, Nicolás	a 8.818
15°	Costanzo, Pablo	a 9.660
16°	Catalán Magni, Juan T.	a 9.859
17°	Jakos, Andrés	a 10.947
18°	Ferrante, Gastón	a 11.220
19°	Trosset, Nicolás	a 11.663
20°	Ruggiero, Alan	a 11.979
21°	Ledesma, Christian	a 12.473
22°	Ebarlín, Juan José	a 13.259
23°	Ponte, Martín	a 13.805
24°	Spataro, Emiliano	a 14.851
25°	Alaux, Sergio	a 16.002
26°	Londero, Ayrton	a 16.242
27°	Nolesi, Mathías	a 17.335
28°	Pernía, Leonel	a 17.569
29°	Fontana, Norberto	a 18.192
30°	Gini, Esteban	a 19.798
31°	De Carlo, Diego	a 21.627
32°	Urcera, José Manuel	a 21.628
33°	Todino, Germán	a 22.439
34°	Werner, Mariano	a 28.054
35°	Mazzacane, Gastón	a 1 vta.
36°	Okulovich, Carlos	a 1 vta.
37°	Mangoni, Santiago	a 1 vta.
38°	Bruno, Juan Martín	a 1 vta.
39°	Ponce de León, G.	a 2 vtas.
40°	Cotignola, Nicolás	a 3 vtas.
41°	Ugalde, Lionel	a 3 vtas.
42°	Della Motta, Facundo	a 7 vtas.
43°	Aguirre, Valentín	a 8 vtas.
44°	Rodríguez, Matías	a 10 vtas.
45°	Ortelli, Guillermo	a 16 vtas.
46°	Benvenuti, Juan Cruz	a 19 vtas.

PR: 159,255 km/h. **RV:** Ciantini, en la 3, en 1:27.480 a 176,091 km/h. **A:** Ciantini por MP a Castellano. **R:** Urcera por toque a De Carlo.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA
1°	Ciantini	Ciantini	Castellano	Castellano	Castellano
2°	Castellano	Castellano	Ciantini	Ciantini	Ciantini
3°	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Canapino
4°	Canapino	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Ardusso
5°	Lambiris	Pernía	Canapino	Canapino	Lambiris
6°	Pernía	Canapino	Moriatis	Moriatis	Moriatis
7°	Moriatis	Moriatis	Trucco	Trucco	Gianini
8°	Benvenutti	Trucco	Gianini	Gianini	Trucco
9°	Gianini	Gianini	Pernía	Santero	Landa
10°	Trucco	Santero	Santero	Landa	Santero

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 LA PLATA 21/02	#2 BUENOS AIRES 07/03	#3 SAN NICOLÁS 28/03	#4 C. DEL URUGUAY 18/04
1	86	Canapino, Agustín*	Chevrolet	163,5	**47**	36	42	38.5
2	25	Di Palma, Luis José	Ford	116,5	42	12	35.5	27
3	95	Landa, Marcos	Torino	116,5	31	31.5	25	29
4	8	Castellano, Jonatan*	Dodge	115,5	26	4	38.5	**47**
5	51	Gianini, Juan Pablo	Ford	107	3	38	34	32
6	11	Lambiris, Mauricio	Ford	106,5	33.5	33.5	5	34.5
7	68	Santero, Julián	Ford	104,5	30	17	29	28.5
8	6	Gini, Esteban	Torino	91	38.5	27	20.5	5
9	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	88,5	4	20	28.5	36
10	1	Werner, Mariano*	Ford	86,5	24	10	**47**	5.5
11	127	Agrelo, Marcelo	Torino	86,5	22	6	34.5	24
12	21	Trucco, Juan Martín	Dodge	85,5	9	41.5	4.5	30.5
13	36	Costanzo, Pablo	Torino	78,5	17.5	7.5	32	21.5
14	5	Ledesma, Christian	Chevrolet	77,5	34	26	3	14.5
15	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	77,5	25	19	8	25.5
16	77	Ciantini, Diego	Dodge	76	8	6	20	42
17	20	Pernía, Leonel	Torino	75,5	3	34	27	11.5
18	122	Jakos, Andrés	Dodge	75,5	10	15.5	31	19
19	22	Bonelli, Nicolás	Ford	75,5	20.5	23.5	7	24.5
20	3	Urcera, José Manuel*	Chevrolet	67,5	5.5	**44.5**	12.5	5
21	88	Ponte, Martín	Dodge	67,5	15	24	16.5	12
22	31	Ponce de León, Gabriel	Ford	65,5	28.5	28.5	3	5.5
23	26	Spataro, Emiliano	Torino	65	6.5	27	20.5	11
24	16	Moriatis, Emanuel	Ford	64	26.5	0	4.5	33
25	10	Mangoni, Santiago	Chevrolet	58,5	3	28.5	21	6
26	56	Todino, Germán	Torino	58	36	16	3	3
27	7	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	50,5	30	8	9	3.5
28	29	Catalán Magni, Juan T.	Ford	50,5	4	20.5	5.5	20.5
29	28	Fontana, Norberto	Chevrolet	41,5	21.5	14	0	6
30	34	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	41,5	14	11	3.5	13
31	100	Okulovich, Carlos	Torino	38,5	2	18	15	3.5
32	116	Ruggiero, Alan	Ford	38	3	2	17	16
33	2	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	37,5	4.5	2	25	6
34	177	Londero, Ayrton	Ford	37,5	8	3	17.5	9
35	27	Della Motta, Facundo	Torino	37	6	4.5	24.5	2
36	129	Trosset, Nicolás	Ford	34	12	4	2	16
37	101	Ugalde, Lionel	Torino	33,5	14.5	4.5	12.5	2
38	114	Ferrante, Gastón	Torino	27,5	3.5	3	2	19
39	37	Cotignola, Nicolás	Torino	25,5	17.5	3	2	3
40	79	Nolesi, Mathías	Ford	25,5	3	14.5	-	8
41	91	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	25,5	5	7.5	11	2
42	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	18	3	9	3	3
43	133	Aguirre, Valentín	Ford	18	5.5	3.5	6	3
44	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	16	3	-	3	10
45	48	Dose, Christian	Chevrolet	15	3	9	3	-
46	55	Mulet, Leandro	Dodge	11,5	11.5	0	-	-
47	99	Bruno, Juan Martín	Dodge	10	2	2	3	3
48	93	Rodríguez, Matías	Torino	7,5	-	-	4	3.5

* Cantidad de triunfos.



AUTÓDROMO CIUDAD DE PARANÁ, 4.219 MTS.

El 22 de septiembre de 2019 fue la última presentación en Paraná, cuando ganó Lambiris y se retiró el "Gurí" Martínez del TC.

6ª FECHA	29 Y 30 DE MAYO EN CONCORDIA
7ª FECHA	19 Y 20 DE JUNIO
8ª FECHA	10 Y 11 DE JULIO
9ª FECHA	31 DE JULIO Y 1 DE AGOSTO
10ª FECHA	21 Y 22 DE AGOSTO

COPA DE ORO

11ª FECHA	11 Y 12 DE SEPTIEMBRE
12ª FECHA	2 Y 3 DE OCTUBRE
13ª FECHA	30 Y 31 DE OCTUBRE
14ª FECHA	13 Y 14 DE NOVIEMBRE
15ª FECHA	4 Y 5 DE DICIEMBRE



Si bien no brilló, Santero completó la final en el 10° puesto y está 7° en el torneo.







¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas



CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar/tuclinica**

. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369, Tel. 2205-9200

. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725, Tel. 2205-9230

. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492, Tel. 2205-9240


DODGE
NUEVOSUR
Prialis
nutribon
METALFOR
NUEVO
ALTAMIRANO
METALFOR
Prialis
COMBUSTIBLES



COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

JONATAN CASTELLANO

1° PUESTO EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY (18/04/2021)

Luis José Di Palma
Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH



¡VAAAMOS JOSITO!

El arrecifeño se trepó de nuevo a los primeros planos del TC y vuelve a escuchar con fuerza el aliento de sus seguidores. Él no los contradice y, juntos, sueñan con el campeonato.

El Maquin Parts le entrega una herramienta sólida y Di Palma aprovecha para mostrar sus cualidades a bordo del "Ford matero". En Concepción, a 10 años de su debut en TC, no pudo clasificar al 100% pero llegó 11° y se ubica 2° en el torneo.



Venado Tuerto es una de las ciudades más fierreras del país. Y por más que Josito sea de Arrecifes, siempre existió una buena comunión con la familia Di Palma. Ahí nació Corven que, con crisis o sin ellas, supo apostar por Marcos Di Palma (y otros pilotos). Además, la ciudad le dio apoyo a excelentes pilotos de TC como Marcos Ciani, Raimundo y "Baldi" Caparrós. Y en esa tierra de campos fértiles también atiende el Maquin Parts, una pujante empresa de máquinas y herramientas que, entre sus proyectos, decidió fundar un equipo de TN y, luego, ampliar su actividad al TC. ¿Por qué tanto prólogo? Porque el pronóstico dice que Josito volvió a encontrar su lugar en el TC. Junto a la familia Soljan había obtenido destacadas actuaciones, como la del insuperable año 2013, cuando lograron el 3° puesto en el campeonato. Se dejaron hace siete años pero, la sociedad, conserva bien la memoria. *"Estoy muy contento por el trabajo que venimos realizando hasta acá pero me ilusiona más lo que nos queda por mejorar. Me entusiasman los resultados y la posición expectante que tenemos en el campeonato"*, arrancó el nieto de Rubén Luis.

Los años no pasan en vano. Por distintos caminos, "Josito" y el equipo han transitado una prolífica etapa de experiencia. Hoy se reconocen en los mismos recuerdos y los mismos nombres, aunque los protagonistas lucen distintos, evolucionados. El equipo lleva varios años asentado en la categoría y, más allá de los cambios de pilotos, los autos

se mantienen con cierta regularidad entre los del primer tercio del pelotón. Di Palma venía de manejar un Torino y un Dodge. El año pasado cambió a Ford y corrió nueve carreras con el del equipo Catalán Magni Motorsport. No le fue muy bien. Sin embargo, le sirvió para adaptarse a las particularidades de la marca y llegar preparado a la primera competencia del año: *"Arrancamos muy bien en La Plata. Luego, en Buenos Aires, tuvimos problemas con el motor de carrera. A la prueba siguiente, en San Nicolás, llegamos con el auto un poco desacomodado pero, con el trabajo de los técnicos, respondió bien a los cambios"*, recuerda.

LA IMPORTANCIA DEL GRUPO

-¿Puede entenderse este buen momento gracias a la madurez adquirida, en los últimos años, por ambas partes?

-Sí, me encontré con un gran capital humano, bien consolidado en el taller y en la pista. No nos conocíamos mucho con Carlos Caunedo pero, la experiencia que muestra en su trabajo, y la efectiva metodología que le aportó al equipo, elevó la vara de todos. Desde su llegada, mis compañeros y yo no nos volvimos locos tocando la puesta a punto del auto. Estamos bien, la victoria se nos puede dar en cualquier momento o no... pero lo cierto es que hay un trabajo muy grande detrás de los autos.

-¿Cómo explicás el bajón en la fecha del autódromo porteño y el repunte en la siguiente de San Nicolás?

-Fuimos a la segunda carrera con todas las expectativas. Estaba seguro que podíamos mantener un buen rendimiento y hacer otra gran carrera, pero nos complicaron los problemas con el motor titular. Eso nos impidió estar en el lote de punta.

Lo cierto es que el equipo había trabajado entre ambas carreras para dotarlo con más potencia, pero los cambios no se vieron reflejados en el banco de pruebas. El de repuesto alcanzó para cosechar solamente los puntos de un 25° puesto en la final. Por otro lado, el piloto se mostró conforme con el funcionamiento del chasis, al que le ve un margen para mejorar su performance en el corto plazo. Para la siguiente, el auto pasó por una profunda revisión en la carrocería, pero no mostró su mejor versión de entrada, sino que fue evolucionando conforme pasaban las horas del fin de semana. *"Después del segundo entrenamiento en San Nicolás, no lo sentía del todo cómodo. Lo pudimos mejorar para la clasificación y, en la serie, con los cambios que introdujo Caunedo, acertamos a tener un auto fantástico"*, comenta.

-Esa reacción habla de un equipo que sabe dónde tocar para resolver los problemas.

-Sí, en San Nicolás fuimos de menor a mayor y al final, mostramos un gran potencial. Habíamos reconstruido la parte trasera del auto y descubrimos que no había quedado bien. Tuvimos que corregir algunos milímetros la inclinación del alerón trasero.

-No es muy usual ver un trabajo así durante el fin de semana.

-Mientras el auto estaba en el taller, lo reconstruyeron de la butaca hacia atrás. Más allá de que todas las partes estuvieron bien dimensionadas, se ve que el alerón quedó unos milímetros más bajo. Pero el equipo puso todo como correspondía del sábado al domingo. Le faltaba un poco de carga atrás, por eso se me iba un poco de cola. Pero para la serie ya estaba todo en su lugar y el auto recuperó su buen comportamiento. Cerramos un buen fin de semana, sumando buenos puntos para el campeonato; había clasificado noveno y en la final avancé hasta el cuarto puesto.

LA ILUSIÓN DE TODOS

"Josito" volvió al podio en la fecha inaugural de 2021 (quedó 2°), después de tres años y tres meses:



"Josito" junto a Horacio Soljan y Carlos Caunedo: saben que la victoria "está al caer".

"Recuperamos un lugar con el que todos soñamos. Confiábamos que éramos capaces de hacerlo. Son carreras de autos y cuando un piloto maneja uno que le permite ser competitivo, como cualquier piloto que está en la categoría, puede destacarse", resume.

-¿Pensás que vas a llegar bien acomodado a fin de año, como para estar peleando el campeonato?
-La verdad que no me va a resultar sencillo. No es fácil juntar el presupuesto para mantener un auto de punta. Pero veo el lado positivo: es muy bueno que podamos competir en este nivel y conseguir resultados junto al Maquin Parts, para mí, el mejor equipo de TC. La realidad es que arrancamos fuerte, incluso superando los objetivos, como demuestra nuestra posición en el torneo. Hoy somos uno de los mejores con la marca Ford y, si continuamos así, sabemos que la victoria estará al caer.
-¿Por cuánto se te escapó la carrera que le peleaste a Agustín Canapino en la primera fecha?
-Mirá, no es tan sencillo como parece. Mi auto era superior pero, al perder carga aerodinámica, se me fue desgastando el tren delantero. Con el paso de las vueltas empezó a desbalancearse y, sobre el final, preferí cuidarme para no perder el segundo puesto. Dejé todo en la pista pero no me alcanzó.

-A propósito, después de esa carrera algunos comentarios te hicieron enojar.
-Lo que pasa es que algunos hablan y no saben cuánto cuesta correr. Ni lo que sale estar en la punta del TC. Y encima tengo que escuchar que no puse todo para ganarle a Canapino. Cómo se ve que algunos no vieron la carrera o no tienen idea de lo que significa el automovilismo. Es fácil criticar. Si doy una opinión técnica o me la piden, no lo hago para discutir. Con mi pensamiento se podrá estar de acuerdo, o no, pero hay que dejar de lado el fanatismo y respetar lo que cada uno opina.

-¿Y a qué concepto técnico te referís? ¿Qué disparó este último contrapunto?
-Dije que estaba sorprendido por la aceleración de los Chevrolet, porque históricamente esta marca siempre aceleró menos que el Ford. Sin embargo, Facundo Ardusso me sacó un auto completo en una de las últimas largadas. Esto no quiere decir que los Ford no están para ganar carreras ni pelear campeonatos. De hecho Mariano Werner, actual campeón, ganó de nuevo esta temporada. Y Canapino hizo lo propio en la primera fecha. Lo que quiero destacar es que el Chevrolet, con menos carga, dobla igual que un Ford; pero, en función de la potencia, sus motores recobran la performance a mediano plazo, mientras el Ford está muy cerca de su techo y es más difícil hacerlo andar bien en todos los circuitos. Es un poco lo que veo arriba del auto. Cualquier motorista puede corroborar lo que digo.

Le sale así, sin guardarse nada. Pero entiende que son las reglas del juego. Una vez hecha la catarsis, prefiere concentrarse en su promisorio presente. En la inmensa ilusión que lo rodea y abraza con todas sus fuerzas. Su deseo es levantar la Copa de Oro. Si no se da, mala suerte. Pero si su equipo mantiene el nivel actual y él sigue enfocado como hasta ahora, lo puede conseguir.



Di Palma dispone de un gran capital humano, bien consolidado en el taller y en la pista.

LAS CHANGAS DEL PILOTO

"Josito" no tiene términos medios. Anda las 24 horas a fondo. Cuando le toca competir al TC Mouras, aparece como el encargado de operar la radio de Rudi Bundziak, piloto del Quilmes Plas. *"Tiene muchísima experiencia sobre los autos y sabe transmitirla"*, resaltó el joven misionero que, con semejante respaldo, va en busca del campeonato.

El arrecifeño también acompaña a Marcos Castro en su campaña deportiva y ni se toma franco durante la semana y dijo presente durante los ensayos de "Kika" Di Scala, su compañero de equipo y volante de TC Pista. *"Colaboró con el piloto y la evaluación del auto"*, señalaron, conformes, Horacio Soljan y Carlos Caunedo. Y para no relajarse, durante los pocos fines de semana que pasa en Arrecifes, está pendiente de su hermano menor, "Fefo" Di Palma: *"Estamos mejorando, anoche me dio unas clases vía Whatsapp y me sirvieron bastante"*, dijo quien debutó a principio de abril en el TRV6. Por último, continúa su proyecto de armar un equipo de Fórmula 3 Metropolitana: *"Es una escuela muy importante en la formación de los chicos que salen del karting, de gran utilidad para escalar las categorías que conducen al TC"*, señala, sin bajar las revoluciones...



Su hermano Stéfano también recibe su experiencia. ¿Y si le consiguen otro Top Race V6 y corren en equipo?

"Josito" a todo ritmo: cuando no está en pista, también colabora con Marcos Castro, último ganador del TC Pista.

LAS TOSCAS
Racing

FELICITA A JUAN CARLOS "TANO" RAFFO

POR SU **PRIMERA** VICTORIA EN LA COPA BORA 1.8 T.

(LA PLATA, 11/04/2021)

¡VAMOS POR MÁS!

MobiLine
Carnes El Estribo Boutique
ARMANDO
LAS TOSCAS
CANNING SHOPPING
LA CANTERIA
MARMOLERIA
NAPOLI
NEGOCIOS INMOBILIARIOS





LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

ORTELLI, ¿PARA UN PAR DE CARRERAS?



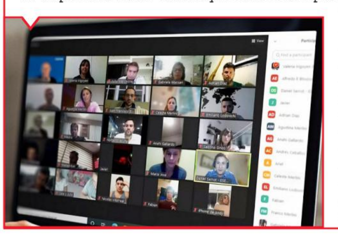
Guillermo Ortelli llegó al trazado entrerriano con las expectativas renovadas. Un par de sponsors nuevos en la Chevy del LCA Racing y el buen funcionamiento del motor en el banco de pruebas, le dieron optimismo al saltense. Sin embargo, en la primera puesta en pista, un problema con los frenos anticipaban que el fin de semana sería difícil... En el segundo entrenamiento, y tras los trabajos en el sistema de frenos, se metió 21°. En pos de mejorar, para la clasificación se modificaron algunos parámetros pero, el coche empeoró y quedó 32°. *"Esperábamos más. Hicimos unos cambios pero no le gustaron. Volveremos para atrás"*, dijo.

El domingo, en la serie, Ortelli se tocó con Esteban Gini (el de Salto fue apercibido por la maniobra) y abandonó, con inconvenientes en la cremallera. Desde el último lugar de la grilla, partió en la final, pero en el cuarto giro, el motor se rompió, siendo la cuarta rotura consecutiva. *"Tendremos que ver qué pasó y analizar todo, porque no podemos seguir rompiendo motores. Yo quería que los Bonelli trabajen en la evolución después de esta carrera, pero otra vez van a tener que armarlo..."*, comentó el "Guille".

Y sentenció: *"Nos reuniremos y veremos cómo seguimos. Si es necesario parar para ordenar todo, lo vamos a hacer, no podemos seguir así"*.

DIPLOMATURA EN CONJUNTO DEL GRUPO IRAOLA Y ESEADE

Una innovadora capacitación de Gestión de Negocios fue creada en conjunto entre el Grupo Iraola, grupo económico e industrial de capitales nacionales, cuya unidad de negocios y marca propia es Corven Autopartes, y la Universidad ESEADE. El programa fue diseñado ad hoc para profundizar las habilidades gerenciales, abordar los temas más recurrentes de la industria, presentar las nuevas tendencias en management y poner en práctica planes de negocios y ejercicios de simulación. De esta forma, los 30 participantes, pertenecientes a más de 15 empresas clientes con las que Corven Autopartes viene trabajando codo a codo, recibirán una capacitación a medida de sus necesidades y de los retos que plantea el sector autopartista. Gabriela Massari, Gerente de Marketing del Grupo Iraola, expresó: *"Nos enorgullece ofrecer este innovador programa en colaboración con el mundo académico, con el objetivo de ayudar y alentar a nuestros clientes, que son nuestros socios estratégicos, a seguir formándose como emprendedores y a que puedan adquirir herramientas innovadoras para ampliar sus negocios. En definitiva, para seguir creciendo juntos"*.









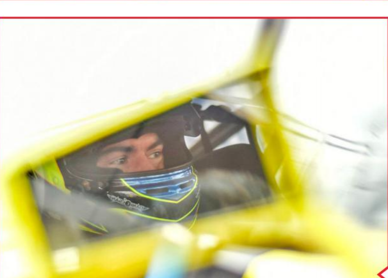
"COCHO" VOLVIÓ A ACELERAR UN TC

En una jornada denominada *"Experiencia TC"*, organizada por el grupo Adrenalin Pro, bajo la dirección de Rubén Salerno y Roberto Falcon, Osvaldo López se calzó el buzo antiflama y el casco y se dio el gusto de acelerar un Turismo Carretera en el "Gálvez". "Cocho" llevó a distintas personas, entre ellas, a su esposa Verónica y a Jorge Burruchaga, autor del gol que le dio a la Selección Argentina el segundo título mundial de fútbol en México 86.



EL "GURÍ" MANEJÓ UN TC

En la previa de esta cita, en el Autódromo de La Plata, el equipo "Gurí" Martínez Competición realizó una jornada de pruebas con Juan Bautista De Benedictis y Carlos Okulovich. Este último, en un momento del test, le pidió al experimentado entrerriano que condujera el Torino para cotejar sensaciones sobre el funcionamiento. *"Probamos elementos nuevos y queríamos ver cómo funcionaban, por eso le pedí al 'Gurí' que manejara para que me diera sus sensaciones. La pista no estaba bien, porque había mucho viento y el auto iba mucho de trompa, por eso no fue como esperábamos"*, contó el misionero.



SE VIENE UN NUEVO TORO

En su sede de Venado Tuerto, el equipo Maquin Parts está armando un Torino 0km para Esteban Gini, el cual estaría listo para la séptima u octava fecha. La unidad que actualmente está utilizando el "Tubo" se pondría en venta o alquiler.

EL "FLACO" Y EL "PINCHO" INMUNES...

Juan María Traverso (70 años) y Oscar Castellano (72 años) recibieron la primera dosis de vacuna contra el Coronavirus. ¡A seguirse cuidando!





DÍA DE CAMPO PARA LA SQUADRA CANAPINO

La Squadra Canapino participó de una jornada de AgroSpray denominada "Jornada de Innovación y Capacitación a Campo" que organizó la empresa. Los pilotos Agustín y Matías Canapino, y Juan Martín Bruno, más otros integrantes del equipo de Turismo Carretera, pudieron conocer más sobre la eficiencia y eficacia de las pulverizaciones que brinda una de las firmas líder del sector y expusieron sus autos para que los concurrentes pudieran disfrutarlos de cerca.



¿VUELVE UN APELLIDO CON HISTORIA?

Ricardo Risatti, quien recibió la autorización de la ACTC para competir en TC Pick Up y lo hará en breve con una camioneta que está construyendo el Midas Carrera Team, también desea regresar al Turismo Carretera y con Ford, marca con la que se consagró su abuelo en 1938. *"Primero quiero arrancar en el TC Pick Up y después pensar en lo que vendrá, pero lo hablamos con Sergio (Rafaelli, dueño de la estructura) y queremos hacer las cosas con tiempo. Ojalá podamos concretar el proyecto"*, indicó el cordobés de Laboulaye.

SUPLE
MOURAS

5° FECHA – LA PLATA V- 09, 10 Y 11 DE ABRIL

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>>

6°) 2 de mayo | La Plata.
7°) 23 de mayo | La Plata.
8°) 6 de junio.
9°) 27 de junio.
10°) 18 de julio.
11°) 15 de agosto.
12°) 5 de septiembre.
13°) 26 de septiembre.
14°) 10 de octubre.
15°) 7 de noviembre.
16°) 28 de noviembre.

TC MOURAS

PUÑOS APRETADOS

QUIJADA (TCM) Y OCHOA (TCPM) GANARON POR PRIMERA VEZ Y SE PRENDIERON EN LOS CAMPEONATOS.

TC PISTA MOURAS



LA PLATA V – 5ª FECHA
TC MOURAS – 09, 10 Y 11 DE ABRIL



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

ESPERÓ Y LIQUIDÓ

Quijada pasó a Olmedo (3°) sobre el final y conquistó el primer triunfo en la divisional. Azar aprovechó la maniobra y se metió como escolta.

Así como se muestra tranquilo debajo del Dodge alistado por el Coiro Dole Racing, tiene la misma parsimonia cuando las revoluciones y la adrenalina están al tope. Por lo menos demostró eso en esta quinta cita, en la que consiguió su primer triunfo. Marcos Quijada se llevó el premio mayor sobre el final de la competencia, cuando dio cuenta de Jeremías Olmedo en la zona de los mixtos, por el lado externo, con una maniobra quirúrgica para pasar al frente.

La carrera comenzó áspera, porque Olmedo cuidó el liderazgo en la largada y Quijada intentaba mantenerse por afuera para entrar en el curvón adelante, pero los coches se rozaron pontón contra pontón, lo que produjo la advertencia de los comisarios deportivos, quienes los apercibieron en las primeras vueltas y los condicionaron por el resto de la prueba. El salteño se mantuvo en punta con el Ford del Moriatis Competición y el de Escobar lo seguía de cerca. Atrás, Diego Azar, Rudi Bundziak y Tobías Martínez tampoco se perdían pisada.

Pero en la 14ª vuelta, Quijada se lanzó, superó limpiamente a Olmedo y Azar aprovechó la sorpresiva maniobra para dar cuenta de Jeremías también. *"Comenzó áspera la carrera, nos tocamos un poco, pero después lo corrí y cuando vi que se le corrió el auto por el barro, salí mejor y pude pasar-*

lo", manifestó el ganador.

Azar, en su segundo podio, señaló: *"Trabajamos mucho, desde el jueves que estamos probando y se sintió. Aproveché la superación de Olmedo, porque pude ver que la pista estaba sucia, no tenía para pelearles, pero este es un mimo para todo el equipo, porque estamos haciendo las cosas bien"*. En tanto que el salteño se lamentó por la caída del primer al tercer lugar, pero se conformó con lo realizado: *"Fue una carrera complicada por la condición de pista. En la largada nos tocamos pero nada fue intencional, y cuando me pasa, había barro en pista, los neumáticos me quedan sucios, me paso en el frenaje y aprovechan Marcos y Diego para pasarme, y una lástima porque perdimos la carrera, pero seguimos punteros en el campeonato y es muy bueno"*.



Azar (2°) cosechó el mejor resultado con la Chevy preparada por su equipo.



Tras pisar un charco de barro, Olmedo (3°) perdió dos posiciones pero sumó su quinto podio sobre cinco presencias y lidera el torneo.



Martínez (4°), quien recordó al motociclista y coterráneo "Wey" Zapata, cumplió una buena labor.



Meritorio séptimo lugar de Abdala con el Ford del Lobos Racing.



El mejor representante de Dodge fue Cotignola con el 6° puesto.



Destacada actuación de Bundziak (5°) con el Ford del equipo Quilmes Plas.



Brezzo sigue sumando experiencia con el Dodge y concluyó 14°.



Vivot se quedó en la última vuelta cuando marchaba en el 6° sitio.



Azar, Quijada y Olmedo disfrutan del podio en La Plata.

5ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA - 09, 10 Y 11 DE ABRIL

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	197	Quijada, Marcos	Dodge	01:42.957
2°	146	Olmedo, Jeremías	Ford	a 0.109
3°	110	Azar, Diego	Chevrolet	a 0.565
4°	21	Bundziak, Rudi	Ford	a 0.825
5°	88	Vicino, Lucas	Chevrolet	a 1.251
6°	54	Cotignola, Luciano	Dodge	a 1.605
7°	7	Vivot, Maximiliano	Chevrolet	a 1.809
8°	101	Valle, Lucas	Dodge	a 2.046
9°	77	Maceira, Juan I.	Torino	a 2.651
10°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a 2.895
11°	105	Esquivel, Ignacio	Ford	a 3.616
12°	34	Teti, Jerónimo	Torino	a 3.885
13°	30	Abdala, Tomás	Ford	a 3.950
14°	98	Reinoso, Braian	Ford	a 4.028
15°	129	Boccanera, Bruno	Chevrolet	a 5.026
16°	16	Gandulia, Gabriel	Ford	a 5.293
17°	172	Granja, Lucas	Chevrolet	a 5.305
18°	93	Domenech, Alfonso	Dodge	a 5.756
19°	46	Oliver, Amilcar	Ford	a 5.764
20°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a 6.792
21°	28	Nowak, Leonardo	Chevrolet	a 6.822
22°	177	Pilo, Juan Pablo	Chevrolet	a 7.110
23°	108	Conta, Gregorio	Torino	a 7.301
24°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a 7.784
25°	45	Leguizamón, B.	Dodge	a 7.893
26°	133	Guiffrey, Matías	Ford	a 8.124
27°	33	López, José Luis	Ford	a 14.426

PR: 153,851 km/h. **ST:** Montanari. Retiro del mejor tiempo a López por tapar la vuelta a Esquivel.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.		**PS** = Pase y siga.	
ST = Sin tiempo.		**AP** = Apercibimiento.	
RT = Recargo por técnica.		**NRP** = No registró paso.	
RV = Récord de vuelta.		**EXC** = Excluido.	
MP = Maniobra peligrosa.		**R** = Recargo.	
NL = No largó.		**ET** = Excluido total.	

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos	06:32.935
2°	Azar, Diego	a 4.063
3°	Vicino, Lucas	a 8.452
4°	Vivot, Maximiliano	a 8.939
5°	Granja, Lucas	a 9.349
6°	Abdala, Tomás	a 10.225
7°	Boccanera, Bruno	a 10.596
8°	Oliver, Amilcar	a 13.921
9°	Leguizamón, B.	a 14.172
10°	López, José Luis	a 22.662
11°	Conta, Gregorio	a 27.211
12°	Esquivel, Ignacio	a 35.057
13°	Nowak, Leonardo	a 1 vta.

PR: 161,248 km/h. **RV:** Quijada, en la 2, en 1:37.934 a 161,742 km/h. **NRP:** Maceira.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías	06:40.936
2°	Bundziak, Rudi	a 0.269
3°	Martínez, Tobías	a 5.107
4°	Cotignola, Luciano	a 6.052
5°	Valle, Lucas	a 6.449
6°	Teti, Jerónimo	a 7.252
7°	Reinoso, Braian	a 7.546
8°	Gandulia, Gabriel	a 7.757
9°	Pilo, Juan Pablo	a 8.190
10°	Guiffrey, Matías	a 8.383
11°	Feito, Maximiliano	a 12.740
12°	Domenech, Alfonso	a 35.350
13°	Brezzo, Tomás	a 1 vta.
14°	Montanari, Nicolás	a 3 vtas.

PR: 158,030 km/h. **RV:** Olmedo, en la 2, en 1:39.126 a 159,797 km/h. **A:** Brezzo por toque a Domenech.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Quijada, Marcos	26:36.412
2°	Azar, Diego	a 0.642
3°	Olmedo, Jeremías	a 2.422
4°	Martínez, Tobías	a 2.794
5°	Bundziak, Rudi	a 3.614
6°	Cotignola, Luciano	a 11.759
7°	Abdala, Tomás	a 15.601
8°	Domenech, Alfonso	a 15.842
9°	Leguizamón, B.	a 23.863
10°	Vicino, Lucas	a 26.122
11°	Valle, Lucas	a 26.720
12°	Reinoso, Braian	a 27.078
13°	Guiffrey, Matías	a 31.501
14°	Brezzo, Tomás	a 39.947
15°	Maceira, Juan I.	a 43.146
16°	Esquivel, Ignacio	a 43.543
17°	Conta, Gregorio	a 44.544
18°	Nowak, Leonardo	a 45.297
19°	Gandulia, Gabriel	a 1:01.954
20°	Vivot, Maximiliano	a 1 vta.
21°	López, José Luis	a 1 vta.
22°	Oliver, Amilcar	a 3 vtas.
23°	Montanari, Nicolás	a 4 vtas.
24°	Granja, Lucas	a 8 vtas.
25°	Boccanera, Bruno	a 11 vtas.
26°	Teti, Jerónimo	a 12 vtas.
27°	Feito, Maximiliano	a 13 vtas.

PR: 158,756 km/h. **RV:** Olmedo, en la 2, en 1:37.852 a 161,877 km/h. **A:** Olmedo y Quijada por MP en la largada. **EXC:** Pilo por toque a Oliver.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Olmedo, Jeremías*	205.5
2°	Quijada, Marcos*	204.5
3°	Valle, Lucas	158
4°	Bundziak, Rudi*	157.5
5°	Vicino, Lucas*	153
6°	Martínez, Tobías*	139.5
7°	Azar, Diego	139
8°	Vivot, Maximiliano	135.5
9°	Cotignola, Luciano	133
10°	Domenech, Alfonso	123
11°	Lugón, Rodrigo	114.5
12°	Montanari, Nicolás	111
13°	Guiffrey, Matías	107
14°	Brezzo, Tomás	100.5
15°	Granja, Lucas	98
16°	Leguizamón, B.	96.5
17°	Nowak, Leonardo	93.5
18°	Gandulia, Gabriel	89
19°	Reinoso, Braian	87.5
20°	Abdala, Tomás	83
21°	Conta, Gregorio	83
22°	Pilo, Juan Pablo	82.5
23°	Maceira, Juan I.	74.5
24°	Boccanera, Bruno	67
25°	Teti, Jerónimo	65.5
26°	Esquivel, Ignacio	63
27°	Salerno, Alessandro	56.5
28°	Oliver, Amilcar	54.5
29°	López, José Luis	50
30°	Oliver, Axel	44.5
31°	Montenegro, G.	26
32°	Feito, Maximiliano	22
33°	Baldinelli, Ezequiel	21
34°	Danti, Diego	9

* Cantidad de victorias



POLE POSITION
VICTORIA EN LA
SERIE MÁS VELOZ
1° TRIUNFO EN TC MOURAS
(LA PLATA, 11.04.2021)
197
MARCOS QUIJADA
COIRO
dole
Racing
OTOWIL
DISTRIBUIDORA RUTA 9
Doc. UFFA
LÜSATOFF
MUNDIAL impresos
NOVACHEM
safer
AREA54
QUICO beauty supply
TSU
QUANTUM QUÍMICA
PoliNoa
COIRO
HLBPHARMA
Calidad en lo que hacemos
AMA
LUBRICANTS

LA PLATA V – *5ª FECHA*
***TC PISTA MOURAS** – 09, 10 Y 11 DE ABRIL*



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

PASTOR PATAGÓNICO



El sureño Ochoa festejó por primera vez con un Ford del equipo del "Pingüino" Catalán Magni. Testa y De Bonis completaron el trío a puro Óvalo.

Dos maniobras, precisas, le permitieron a Joaquín Ochoa alzarse con la primera victoria en TC Pista Mouras, en apenas cinco carreras dentro de la especialidad. El primer paso lo dio en la serie, cuando del sexto lugar de largada (se clasificó undécimo), fue trepando en el pelotón y en la última curva de la última vuelta, superó a Franco Deambrosi, por afuera, para recibir la bandera de cuadros en primer término. *"En los entrenamientos me había ido afuera como cinco veces en ese sector, pero en la serie la pista ya estaba seca, me la jugué y salió bien"*, contó el joven de 18 años, oriundo de Viedma, y quien se incorporó este año al equipo Catalán Magni Motorsport.

Renzo Testa, con el Ford del Azul Sport Team, venció en la segunda batería, la cual fue once segundos más rápida que la inicial y es por eso que largó desde el mejor sitio de la grilla. Pero con el semáforo verde, los Ford aceleraron muy parecido, Ochoa aguantó por afuera y se metió al frente de la fila antes de terminar de transitar por el curvón. *"Es una maniobra que habíamos estudiado con el equipo. Lo hablamos con Juan (Catalán Magni) y me dijo que si veía que la pista estaba bien, en la vuelta previa, le diera"*, contó quien empezó su carrera deportiva en karting, luego pasó por Fórmula Renault pampeana y el Turismo Regional, antes de llegar a la cuarta categoría de la ACTC.

La prueba no tuvo condimentos en los primeros



Testa (2°) logró su primer podio en la categoría y se metió tercero en el campeonato.



Tercer podio en fila para De Bonis (3°), quien se afianza en la punta del torneo.

puestos. Ochoa mantuvo a tiro a Testa, Ramiro De Bonis se metió tercero y pensó más en seguir sumando puntos por el campeonato que en atacar al santafesino. Solo un toque de Deambrosi a Gaspar Chansard, cuando peleaban por el cuarto puesto (el de Ituzaingó fue excluido por el roce), fue lo único que cambió las posiciones de adelante.

"Empezamos bien desde el viernes, en las carreras anteriores no habíamos tenido suerte, pero pudimos quebrar esa mala racha y festejamos", comentó el ganador. Testa, igual de feliz por lograr su primer podio, celebró y reconoció a su rival. *"Felicito a Joaquín, porque me deja sin radio en el curvón y tengo que levantar si no, lo choco, pero estoy muy contento. Nos están saliendo las cosas bien"*, sostuvo, mientras que De Bonis, sumó su tercer podio consecutivo y se afirma en la cima del certamen. *"Sumamos pensando en el campeonato, seguimos estirando la ventaja, así que estoy muy contento con eso"*, indicó.



Buen 4° puesto para Gonnet con el Torino del Fierromec Trotta Racing.



Otro excelente resultado para Morán (5°) con el Ford preparado por el equipo de Dianda.



Sava llegó 12° con el Ford del A&P Competición y se metió entre los 12 en el certamen.



En la segunda serie, Jaime (13°) fue tocado por Pieraligi, apercibido por la maniobra.



El pampeano Pieraligi abandonó en el inicio de la final por un encontronazo con otros autos.



Bracco no pudo esquivar a Segovia, tras un trompo, y desertó a poco del comienzo.



Podio a puro Ford en el "Mouras": celebran Testa, Ochoa y De Bonis.

5ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA - 09, 10 Y 11 DE ABRIL

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	88	Deambrosi, Franco	Ford	01:51.584
2°	101	Testa, Renzo	Ford	a 0.174
3°	132	Benítez, Fabrizio	Dodge	a 0.646
4°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1.241
5°	137	Scialchi, Jeremías	Chevrolet	a 1.335
6°	96	Sava, Valentín	Ford	a 1.944
7°	129	Meichtri, Nicolas	Ford	a 2.007
8°	43	Pieraligi, Dino	Chevrolet	a 2.131
9°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 2.136
10°	8	Morán, Nicolás	Ford	a 2.195
11°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 2.253
12°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 2.486
13°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 2.766
14°	139	Finelli, Nicolás	Dodge	a 3.354
15°	94	Piñeiro, Lautaro	Ford	a 3.558
16°	152	Abasciano, Franco	Chevrolet	a 3.818
17°	5	Bracco, Eduardo	Dodge	a 4.036
18°	81	Segovia, Diego	Chevrolet	a 4.366
19°	59	Goya, Néstor	Ford	a 5.049
20°	68	Piovano, Santiago	Chevrolet	a 5.387
21°	99	Eguía, Juan José	Ford	a 6.258
22°	371	Ruiz, Manuel	Ford	a 35.804

PR: 141,956 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
PS = Pase y siga.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
EXC = Excluido.
R = Recargo.
ET = Excluido total.

1° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Joaquín	07:13.302
2°	Deambrosi, Franco	a 0.580
3°	Chansard, Gaspar	a 2.036
4°	Piñeiro, Lautaro	a 9.423
5°	Gonnet, Gerónimo	a 9.448
6°	Bracco, Eduardo	a 9.893
7°	Eguía, Juan José	a 13.665
8°	Goya, Néstor	a 1:31.934
9°	Scialchi, Jeremías	a 1 vta.

PR: 146,226 km/h. **RV:** Ochoa, en la 4, en 1:45.162 a 150,625 km/h. **NRP:** Benítez. **EP:** Meichtri por toque a Benítez.

2° SERIE (4V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Testa, Renzo	06:51.745
2°	De Bonis, Ramiro	a 1.589
3°	Abasciano, Franco	a 5.850
4°	Morán, Nicolás	a 9.403
5°	Finelli, Nicolás	a 11.477
6°	Segovia, Diego	a 21.888
7°	Jaime, Alberto	a 41.029
8°	Pieraligi, Dino	a 42.136

PR: 153,882 km/h. **RV:** De Bonis, en la 4, en 1:40.619 a 157,426 km/h. **A:** Pieraligi por toque a Jaime. **NRP:** Sava y Piovano. **NL:** Ruiz.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Joaquín	25:59.176
2°	Testa, Renzo	a 2.586
3°	De Bonis, Ramiro	a 2.903
4°	Gonnet, Gerónimo	a 3.077
5°	Morán, Nicolás	a 5.317
6°	Piñeiro, Lautaro	a 6.986
7°	Scialchi, Jeremías	a 8.721
8°	Benítez, Fabrizio	a 12.651
9°	Meichtri, Nicolas	a 16.972
10°	Eguía, Juan José	a 27.913
11°	Piovano, Santiago	a 28.737
12°	Sava, Valentín	a 29.076
13°	Jaime, Alberto	a 1:15.837
14°	Finelli, Nicolás	a 1 vta.
15°	Chansard, Gaspar	a 7 vtas.
16°	Abasciano, Franco	a 7 vtas.
17°	Segovia, Diego	a 12 vtas.
18°	Bracco, Eduardo	a 12 vtas.
19°	Pieraligi, Dino	a 12 vtas.
20°	Goya, Néstor	a 13 vtas.

PR: 142,229 km/h. **RV:** Testa, en la 2, en 1:39.355 a 159,428 km/h. **EXC:** Deambrosi por toque a Chansard. **NL:** Ruiz.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	De Bonis, Ramiro*	195
2°	Chansard, Gaspar*	163.5
3°	Testa, Renzo	157
4°	Ochoa, Joaquín*	150
5°	Morán, Nicolás	146
6°	Deambrosi, Franco*	144.5
7°	Jaime, Alberto*	142
8°	Bracco, Eduardo	137
9°	Sava, Valentín	132.5
10°	Abasciano, Franco	128
11°	Gonnet, Gerónimo	122.5
12°	Eguía, Juan José	117
13°	Benítez, Fabrizio	116.5
14°	Serna, Tomás	108.5
15°	Pieraligi, Dino	104
16°	Piñeiro, Lautaro	100.5
17°	Finelli, Nicolás	98.5
18°	Ruiz, Manuel	93.5
19°	Viggiani, Agustín	76.5
20°	Scialchi, Jeremías	70.5
21°	Pereyra, Fabián	45
22°	Segovia, Diego	43.5
23°	Echave, Carlos	41.5
24°	Piovano, Santiago	38.5
25°	Goya, José	35
26°	Goya, Néstor	31.5
27°	Meichtri, Nicolas	26
28°	Martínez, F.	26
29°	Stefanoni, Juan	22
30°	Malbrán, José	21.5
31°	Bobbio, Marcos	19.5
32°	Bailo, Martín	15.5
33°	Chiappella, Bruno	13.5

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS, 5ª FECHA, LA PLATA V - 09, 10 Y 11 DE ABRIL

Fotos: BH



¿El nuevo motorista de Las Toscas Racing? ¡Grande, Ledesma!



Tenso momento entre Gianini y Werner al llegar a la zona de podio.



Día nublado y, ¿gomas lisas o con dibujo? Esa es la cuestión...



Juan Pablo Grano, Gerente de Marketing de Toyota Argentina, "Andi" y Marco Jakos celebran el triunfo de TC Pick Up junto a Werner.



Lucas Carabajal, de paso por el "Mouras", conversa con "Gardelito" Fernández.



¿Juan Garro le estará dando algún tip a Fede Pérez para implementar en la carrera?

TC PICK UP

LA PLATA - 2ª FECHA

10 Y 11 DE ABRIL

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



SE PICÓ

Werner venció con la Hilux y Gianini (3°) le reclamó, nuevamente, que lo dejó sin pista. Rossi, al mando de la Toro, fue escolta.

La alegría de Mariano Werner por su primera victoria con la Toyota Hilux oficial se vio opacada con el fuerte reclamo de Juan Pablo Gianini cuando llegaron al sector de boxes. Ambos se bajaron de sus camionetas, "Juampi" le extendió la mano como para saludarlo pero, atrás del gesto, vino una catarata de reclamos e insultos por la maniobra de reinicio de la carrera, en la última vuelta, cuando el de Salto entendió que el campeón de TC lo dejó sin pista...

"Es un cagón, otra vez me dejó sin pista y tuve que levantar para no lastimarme, pero es un cagón. Se lo dije a los comisarios deportivos, se lo dije a él y es increíble... Si dejo el auto puesto, hacemos un desastre, pero voy a seguir así, por el bien de todos, por el mío también, porque nadie sabe para dónde puede salir un auto. Venimos a fondo, en un curvón de quinta, y me aprieta otra vez. No lo puedo creer, ya van tres carreras que hace lo mismo. Me encanta correr así, fue un carrerón, pero él la arruina... Ya está. Felicito a mi equipo por otro podio", se descargó el bicampeón de la especialidad.

Werner, por su parte, declaró: *"Fue una carrera increíble; largamos octavos y ganamos, por eso les agradezco al Toyota Gazoo Racing, por confiar en mí, al Coiro Dole Racing, y a 'Rody' Agut... Con 'Juampi' prefiero hablar en privado. Había un charco de agua en el curvón y a los dos se nos pone de costado, pero no tengo más nada para decir"*.

Gastón Rossi, quien dominó la competencia cuando superó a Matías Rodríguez (se retrasó por una falla), estaba contento por el resultado pero frustrado por perder el triunfo en los últimos metros, cuando la Fiat Toro se corrió a la salida de los



mixtos y Werner lo ejecutó. *"Para mí es un privilegio estar peleando con Mariano y Juan Pablo, pero considero que perdí la carrera por un error mío, así que les pido disculpas al Fiat Octanos y a los sponsors, pero son cosas de las carreras. Perdón por lo que voy a decir, pero quedé como un boludo. Mariano me dice que se me debe haber roto algo, porque en dos curvas la Toro fue de costado, pero bueno, me quedo con que demostré que pude estar a la altura de los pilotos del TC"*, explicó, cabizbajo, el "Gato".

Ledesma, por su parte, expresó: *"Estoy contento, porque me enteré sobre la hora para venir a correr y le agradezco a Hugo (Mazzacane), a la categoría y al equipo, que ha hecho un gran trabajo"*. Mientras que Rodríguez indicó: *"Le agradezco al equipo, que apostó por la categoría, y lograr un podio en la primera carrera es muy bueno"*.



Tercer halago para Werner con las camionetas, primero con la Hilux oficial.



Pese al error del final, Rossi (2°) concretó una gran actuación con la Toro.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo		Tiempo / Dif.
1°	2	Rodríguez, Matías	Hilux		01:38.949
2°	27	Rossi, Gastón	Toro	a	0.126
3°	11	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a	0.240
4°	4	Mazzacane, Gastón	Amarok	a	0.568
5°	113	Boero, Pedro	Hilux	a	0.593
6°	1	Gianini, Juan Pablo	Ranger	a	0.613
7°	122	Jakos, Andrés	Hilux	a	0.917
8°	3	Werner, Mariano	Hilux	a	0.954
9°	10	Pérez, Federico	Ranger	a	1.369
10°	188	Trosset, Nicolás	Hilux	a	1.424
11°	33	Miserda, Ayrton	Amarok	a	1.507
12°	115	De Carlo, Diego	Amarok	a	1.649
13°	21	Ciantini, Diego	Toro	a	1.665
14°	79	Chapur, Facundo	Frontier	a	1.767
15°	121	De Benedictis, F.	Ranger	a	2.075
16°	83	Jalaf, Matías	Hilux	a	2.217
17°	157	Lima Capitao, A.	Toro	a	2.419
18°	6	Martínez, Omar	Ranger	a	2.791
19°	77	Carinelli, Augusto	Hilux	a	2.907
20°	12	Rossotti, Juan P.	Frontier	a	4.068
21°	14	Dose, Christian	S10	a	4.505
22°	64	Morillo, Franco	Toro	a	5.233
23°	69	Mion, Eddy	Ranger	a	5.425
24°	88	Chiriano, Adrián	Ranger	a	7.266
25°	18	Ferrando, Mario	Hilux	a	15.441

PR: 155,171 km/h. **ST:** Martínez D.



Gianini (3°) subió a su 15° podio en 18 presentaciones. Tremendas estadísticas del "Rey de las camionetas".



Con oficio, el "Gurí" Martínez largó desde el 18° cajón y avanzó hasta la 7ª posición.



Por un problema mecánico, Peréz abandonó a poco del final con la Ranger.



En el inicio, Miserda sufrió un toque y tuvo que desertar.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		27:53.559
2°	Rossi, Gastón	a	0.286
3°	Gianini, Juan Pablo	a	0.486
4°	Pezzucchi, Nicolás	a	0.936
5°	Mazzacane, Gastón	a	1.538
6°	Trosset, Nicolás	a	1.922
7°	Martínez, Omar	a	2.024
8°	Morillo, Franco	a	2.578
9°	Lima Capitao, A.	a	3.568
10°	De Benedictis, F.	a	5.240
11°	Mion, Eddy	a	6.554
12°	Ferrando, Mario	a	7.343
13°	Carinelli, Augusto	a	7.509
14°	De Carlo, Diego	a	7.600
15°	Rodríguez, Matías	a	15.099
16°	Rossotti, Juan P.	a	15.343
17°	Jalaf, Matías	a	24.518
18°	Martínez , Diego	a	24.519
19°	Pérez, Federico	a	3 vtas.
20°	Jakos, Andrés	a	4 vtas.
21°	Dose, Christian	a	4 vtas.
22°	Ciantini, Diego	a	5 vtas.
23°	Miserda, Ayrton	a	11 vtas.
24°	Chapur, Facundo	a	11 vtas.
25°	Chiriano, Adrián	a	12 vtas.

PR: 137,617 km/h. **RV:** Rodríguez, en la 2, en 1:32.543 a 165,912 km/h. **R:** Martínez D. por MP a De Benedictis y Jalaf. **A:** Chapur por toque a Miserda.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo*	74
2°	Werner, Mariano*	70
3°	Rossi, Gastón	61
4°	Rodríguez, Matías	56
5°	Mazzacane, Gastón	56
6°	Trosset, Nicolás	56
7°	Pezzucchi, Nicolás	52
8°	Martínez, Omar	48
9°	Morillo, Franco	46
10°	De Carlo, Diego	46
11°	Pérez, Federico	45
12°	Chapur, Facundo	42
13°	Lima Capitao, A.	42
14°	Carinelli, Augusto	40
15°	De Benedictis, F.	39
16°	Martínez , Diego	39
17°	Ferrando, Mario	38
18°	Ledesma, Christian	37
19°	Mion, Eddy	35
20°	Miserda, Ayrton	35
21°	Boero, Pedro	30
22°	Rossotti, Juan P.	29
23°	Jalaf, Matías	28
24°	Dose, Christian	27
25°	Jakos, Andrés	25
26°	Ciantini, Diego	23
27°	Chiriano, Adrián	22
28°	Oyhanart, Mariano	17

* Cantidad de triunfos



Una falla en el motor de la Hilux fue retrasando a Rodríguez (15°), quien dominó la primera parte de la carrera.



"Fin de semana complicado pero seguimos sumando experiencia", dijo Chiriano, quien no completó la final.

CHRISTIAN DOSE COMPETICION

FORTE SPORT

¡LA SEGUNDA CHIVA SALE A RODAR!

En la última fecha de TC Pick Up (11/04), disputada en el Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata, se presentó la segunda Chevrolet S10 del Christian Dose Competición. La estructura fue armada por los integrantes del Forte Sport, mismo equipo que la atenderá en pista.

Se espera por el debut en las próximas fechas, con gran expectativa y el objetivo de que se suba un piloto referente de la marca.

PRÓXIMA FECHA: 25 DE ABRIL | PARANÁ - ENTRE RIOS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: PRENSA APAT

"TANITO" EN FOCUS



Leo Pernía consiguió el primer triunfo con el Ford del MG-C Pergamino y trepó en el campeonato. Muñoz Marchesi y Merlo lo escoltaron.

Leonel Pernía cuenta con 16 victorias en la Clase 3 del TN y las logró con distintos modelos: Astra, Clio, Megane RS, Linea, New Civic y Vento. En este compromiso nicoleño, el de Tandil volvió a celebrar y lo hizo con un nuevo vehículo: el Ford Focus del equipo MG-C Pergamino.

El "Tanito" se ubicó como escolta de Julián Santero en la clasificación, a dos décimas y media, venció en su serie y se ganó un lugar en el segundo cajón de la grilla final, al lado de Jonatan Castellano, dominador de la batería más veloz. Pero el primer golpe de escena se dio antes de ponerse en marcha la carrera, cuando el motor del Cruze del "Pinchito" se apagó y el de Lobería largó desde el fondo. Ante el semáforo verde, Santero saltó a la punta con el contundente Toyota Corolla. Pero una rotura en el caño de escape comenzó a complicar al mendocino, momento que Leo aprovechó para pasar al frente. Matías Muñoz Marchesi y Gastón Iansa se acomodaron como escoltas, pero el de San Vicente sufrió un problema eléctrico en el Corolla y le dejó la tercera posición a Javier Merlo.

Así, y sin intercambios de posiciones en los puestos del podio, llegaron los tres primeros y también se arrimaron en el campeonato.

"Estoy muy contento, porque hace mucho que no ganaba, y lo hicimos con este auto, así que les agradezco a Mauro Gacía, a Gaby Rodríguez y a los hermanos Riva. Se las dedico a Donatella y a Isabel, que la está peleando, y esta alegría le viene bien. Teníamos un problemita con la dirección en las curvas de baja velocidad pero que no nos complicaba, por eso estoy muy feliz", sostuvo el ganador.

Muñoz Marchesi, escolta de Santero en el campeonato, también se mostró conforme pese a los inconvenientes en el Focus del equipo de Iván Saturni. *"Fue una carrera muy dura. Encontramos después de la serie que la barra estaba rota y eso me dio tranquilidad para la final, pero no teníamos un buen equilibrio en los frenos, no me daba para ir a buscarlo a Leo, y pudimos sumar buenos puntos"*, aseguró el chaqueño. El puntano, tercero, completó: *"En la primera vuelta se me llenó de aceite el parabrisas y no veía nada. Venía para pelear los puestos de adelante pero no veía, no tenía referencias, y el podio es algo muy bueno".*



Alegría y cansancio se aprecia en el podio de Muñoz Marchesi, Pernía y Merlo.



Muñoz Marchesi (2°) se metió como escolta en el campeonato.


Clasificación: Santero (1:33.696)
Series: Santero, Pernía y Castellano

FINAL (21V)

Pos.	N°	Piloto	Modelo		Tiempo / Dif.
1°	12	Pernía, Leonel	Focus	a	36:30.817
2°	4	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a	3.307
3°	63	Merlo, Carlos	Corolla	a	3.694
4°	11	Teti, Jerónimo	Cruze	a	4.552
5°	68	Santero, Julián	Corolla	a	8.691
6°	8	Domenech, Alfonso	Corolla	a	13.281
7°	118	García, Antonino	Focus	a	14.802
8°	14	Pezzini, Fabricio	Corolla	a	14.847
9°	3	Chapur, Facundo	Focus	a	15.572
10°	123	Jakos, Andrés	Corolla	a	16.969
11°	69	Chialvo, Martín	Focus	a	17.656
12°	7	Larrauri, Leonel	Civic	a	18.198
13°	16	Castellano, Jonatan	Cruze	a	18.495
14°	109	Vicino, Lucas	Tipo	a	19.714
15°	50	Markel, Damián	Focus	a	20.372
16°	9	Carducci, Leandro	Focus	a	25.698
17°	34	Cohen, Matías	Focus	a	26.063
18°	55	Mallo, Manuel	Cruze	a	26.529
19°	40	Gómez, Sebastián	Cruze	a	26.530
20°	13	Pernía, Mariano	Vento	a	1:14.124
21°	100	Risatti, Ricardo	Civic	a	4 vtas.
22°	66	Percaz, Adrián	Focus	a	4 vtas.
23°	33	Menvielle, Matías	Cruze	a	4 vtas.
24°	111	Gassmann, Joel	Cruze	a	5 vtas.
25°	155	Iansa, Gastón	Corolla	a	6 vtas.
26°	56	Todino, Germán	Corolla	a	9 vtas.
27°	57	Pastori, Juan P.	Cruze	a	10 vtas.
28°	44	Werner, Mariano	C4 Lounge	a	13 vtas.
29°	110	Yannantuoni, F.	Tipo	a	13 vtas.
30°	114	Franetovich, Ever	Focus	a	14 vtas.
31°	121	Posco, Nicolás	Focus	a	15 vtas.
32°	137	Garriz, Juan José	C4 Lounge	a	16 vtas.
33°	82	Lambiris, Mauricio	Vento	a	19 vtas.
34°	95	Otero, Pablo	Sentra	a	20 vtas.

PR: 136,581 km/h. **RV:** Pernía L., en 1:35.898 a 148,583 km/h. **R:** Gómez por MP a Mallo. **NRP:** Schenone. **NL:** Conta.



Buen podio de Merlo con el Corolla del Arana Ingeniería Sport.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1	Santero, Julián	73
2	Muñoz Marchesi, M.	59
3	Chapur, Facundo	54
4	Teti, Jerónimo	50
5	Merlo, Carlos	46
6	Larrauri, Leonel	45
7	Pernía, Leonel	39
8	Castellano, Jonatan	36
9	Carducci, Leandro	29
10	García, Antonino	28



Después del problema en la largada, Castellano avanzó con el Cruze hasta el 13° lugar.



Santero alcanzó el 5° sitio, pese al inconveniente con el escape en el Corolla, y lidera el certamen.

2ª FECHA
CLASE 2
SAN NICOLÁS
02, 03 Y 04 DE ABRIL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: PRENSA APAT

CON EL ÚLTIMO SUSPIRO



Bodrato Mionetto consiguió su primer triunfo en la división menor por sólo ¡29 milésimas! sobre E. Abdala. Núñez completó el podio.

Christian Bodrato Mionetto jamás se olvidará la primera victoria en la Clase 2 de Turismo Nacional. No solo por ser el debut triunfal, sino por la forma en que la logró, con una mínima diferencia por sobre el subcampeón Emanuel Abdala. El de Villa Devoto dominó desde el inicio de la competencia con el Etios alistado por el equipo de "Tito" Bessone, atendido por Gabriel Rodríguez y motorizado por Rubén Guerini. De cerca lo siguieron Ignacio Procacitto y Lucas Tedeschi, quienes se fueron retrasando por diferentes inconvenientes.

Así comenzó a ganar protagonismo Abdala con el Ford Fiesta, quien superó a Gerónimo Núñez y se colocó como escolta del porteño, asediándolo sobre el final. En el inicio de la penúltima vuelta, el de Comodoro Rivadavia se metió al frente del pelotón y parecía que se llevaría un nuevo halago, pero Bodrato Mionetto no se rindió y, en el mismo sector donde había perdido la punta y con una maniobra justa, recuperó el liderazgo y cruzó la meta por solo tres centésimas sobre el patagónico.

"La definición fue clásica del Turismo Nacional, en su máxima expresión. Nos respetamos mucho con Abdala, corrimos como verdaderos caballeros y yo me siento muy cómodo con el auto. Le agradezco a todo el equipo y lo mejor que puedo decir es que les he dejado una gran enseñanza a mis hijos. No hay que bajar los brazos nunca; el campeonato pasado fue un año perdido, realmente no podíamos lograr los resultados que siempre buscábamos y hoy estoy viviendo esta realidad. Hace mucho tiempo que buscaba esta victoria junto con mi familia. Es increíble el grupo humano que tengo conmigo", comentó Christian.

Abdala, líder del certamen, expresó: *"Nos mandamos un carrerón. Pude hacer una buena largada para quedar tercero, y cuando quedé detrás de Christian, tenía mejor auto que él cuando pasó el Pace Car, pero no quería hacer una maniobra que nos deje afuera, y además tenía detrás a Gero. Lo intenté en un par de ocasiones pero no se dio"*. Por último, desde el tercer escalón del podio, Núñez manifestó: *"Fue una carrera muy desgastante y estoy muy contento por el resultado, porque sumamos buenos puntos para pelear por el campeonato"*.


E. Abdala, Bodrato Mionetto, junto con uno de sus hijos, y Núñez celebran en el podio nicoleño.


E. Abdala (2°) sumó otro gran resultado con el Fiesta Kinetic y comanda el torneo.


Buenos puntos para Núñez (3°) para prenderse en el campeonato.


Pese a los problemas en el esforzado debut para llegar, Coronel irá progresando con el correr de las fechas.


Tras lograr la pole y ganar su serie, Tedeschi sufrió un problema en la suspensión del Etios y terminó 5°.

Clasificación: Tedeschi (1:36.758)
Series: Tedeschi, Procacitto y B. Mionetto.

FINAL (18V)

Pos.		Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	113	Bodrato Mionetto, C.	Etios	35:52.432
2°	2	Abdala, Emanuel	Kinetic	a 0.029
3°	3	Núñez, Gerónimo	Etios	a 0.286
4°	80	Canela, Juan I.	Kinetic	a 0.452
5°	4	Tedeschi, Lucas	Etios	a 1.831
6°	9	Abdala, Christian	Etios	a 3.153
7°	28	Núñez, Mateo	March	a 4.996
8°	140	Vitar, Tomás	Clio	a 5.645
9°	61	Bustos, Facundo	Trend	a 7.973
10°	199	Torres, Juan I.	Corsa	a 8.657
11°	7	Leanez, Facundo	Etios	a 8.668
12°	35	Fernández, Sergio	March	a 8.896
13°	15	Ciaurro, Miguel	Trend	a 9.620
14°	16	Leanez, Diego	Etios	a 10.477
15°	89	Blotta, Renzo	Etios	a 10.596
16°	37	Scordia, Gabriel	Argo	a 11.124
17°	21	Gómez Fredes, F.	March	a 11.248
18°	151	Chevalley, Diego	Etios	a 11.796
19°	14	Procacitto, Ignacio	Trend	a 12.060
20°	114	Ortega, Pablo	Argo	a 17.416
21°	22	Fernández, Marcos	March	a 18.732
22°	48	Sale, Ricardo	Kinetic	a 19.082
23°	8	Pérez, Sebastián	Onix	a 20.661
24°	75	Arrate, José Luis	Etios	a 1 vta.
25°	30	Valderrey, Alejandro	Etios	a 3 vtas.
26°	26	Bonomo, Agustín	DS3	a 5 vtas.
27°	121	Beguiristain, N.	Argo	a 5 vtas.
28°	79	Veronesi, Marco	Etios	a 8 vtas.
29°	98	Conci, Alex	Kinetic	a 8 vtas.
30°	36	Abdala, Sandro	Clio	a 9 vtas.
31°	84	Yerobi, Lucas	Kinetic	a 10 vtas.
32°	116	Torrisi, Alejandro	March	a 12 vtas.
33°	154	Rotondo, Facundo	Kinetic	a 13 vtas.
34°	56	Grasso, Gastón	Etios	a 15 vtas.
35°	50	Fontana, Maximiliano	Trend	a 15 vtas.
36°	100	Salvi, Mauro	Etios	a 17 vtas.

PR: 119,157 km/h. **RV:** Bodrato Mionetto, en 1:38.190 a 145,115 km/h. **EXC:** Borgiani, más seis grillas en próximo evento, por reiteradas MP. R: Leanez F. con seis puestos por MP a Canela. **A:** Veronesi por MP a Leanez D y Ortega por MP a Leanez F. **NRP:** Kirstein, Guevara y Coronel.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1	Abdala, Emanuel	55
2	Pérez, Sebastián	44
3	Bodrato Mionetto, C.	42
4	Blotta, Renzo	39
5	Tedeschi, Lucas	38
6	Fernández, Marcos	37
7	Núñez, Gerónimo	37
8	Abdala, Christian	35
9	Ciaurro, Miguel	35
10	Fontana, Maximiliano	29



8° FECHA || LA PLATA || 09, 10 Y 11 DE ABRIL

1° CARRERA | INOLVIDABLE



Primer triunfo de Calvani y el SAP Team, dirigido por la familia Garro y comandado por Julio De Bonis.



El vencedor largó desde el segundo lugar de la grilla y saltó a la punta en los últimos metros.

CALVANI Y EL SAP TEAM LOGRARON SU PRIMERA VICTORIA EN UNA CARRERA DE ALTO VOLTAJE. La categoría entregó un excelente espectáculo. La extensa fila de 32 protagonistas en el "Roberto Mouras" de La Plata tuvo entre sus protagonistas tres debutantes: Franco Samcov, Nicolás Cipollone y Manuel Borgert. Lucio Calvani fue de menos a más en la final, que se vio interrumpida en un par de oportunidades por el Auto de Seguridad, pero que en los últimos metros de carrera detuvo los corazones cuando tomó la delantera tras una excelente maniobra en el curvón.

Cabe destacar la caballerosidad deportiva de Blas Sefchek, quien defendió su lugar hasta el límite de lo posible, sin excesos, y debió conformarse con el segundo lugar, posición que de todas maneras le fue útil para achicar distancia con Esteban Mancuso, el puntero del campeonato.

El tercer puesto fue para Genaro Rasetto, luego de una carrera vibrante en la que no faltaron toques y despistes. Cuarto arribó Facundo Di Gennaro, redondeando su mejor actuación en la categoría. Cerraron el top ten, Felipe Rey, Felipe Bernasconi, Enzo Torres, Luciano Martínez, Mancuso, de gran remontada tras largar 32°, y Gianfranco Barbara.



Dose cumplió en la 1° carrera y, en la 2°, completó la mitad.

Tras un apercibimiento en la primera final, Jara (3°) se recuperó en la segunda.



8° FECHA || LA PLATA || 09, 10 Y 11 DE ABRIL

2° CARRERA | EXTRAORDINARIO



Bárbara, Mancuso (2°, puntero del torneo) y Jara (3°) protagonizaron un gran espectáculo.



Barbara largó 5° y alcanzó la tercera victoria de la temporada (12° en su historial).

GRAN TRIUNFO DE BÁRBARA, SUPERANDO A MANCUSO Y JARA. Esta competencia se disputó en el circuito platense que incluye la chicana. De movida se fue adelante Esteban Mancuso, que había largado 3°, perseguido por Valentín Jara, Bautista Oliva y Juan Pablo Guiffrey. Más atrás comenzaba a escalar posiciones Gianfranco Barbara, quien aprovechó la salida del Pace Car, para ubicarse 3°. Después de dejar atrás a Jara, superó a Mancuso en el 10° giro. Sin embargo, tuvo que devolver la posición tras esa dura batalla porque regía la bandera amarilla. Pero insistió en el giro siguiente y, tras otra buena maniobra al ingreso de la curva del Molino, capturó la punta. Mancuso y Jara subieron al podio y completaron los diez primeros Oliva, Luciano Martínez, Felipe Rey, Facundo Di Gennaro, Lucio Calvani, Alfredo Esterkin y el debutante Nicolás Cipollone. Para destacar, la labor de Blas Sefchek, quien largó 32° desde boxes por un problema eléctrico y terminó 13°.
Así pasó otro exitoso fin de semana con dos grandes finales que dejan en claro el gran momento por el que atraviesa la divisional.

Campeonato (disputadas 8 fechas): Mancuso, 345 (2 victorias); Sefchek, 304 (3 v); Jara 283,5 (2v) Barbara, 262,5 (3 v); Federico Hermida, 251; Rey, 216,5 (1 v); Rasetto, 172; Di Gennaro, 166; Calvani, 148 (1 v); Thomas Micheloud, 133,5; etc.
Próxima fecha: 23 de mayo en La Plata.



Di Gennaro tuvo una buena actuación: 4° y 7° en ambas carreras.



Martínez (8° y 5°) sigue creciendo y acercándose al lote de punta.

TEXTO: D.C.

Andrea y su padre.

Rubén Luis, Marcos, Patricio y, asomado a la reunión, el pequeño Luis José.

DI PALMA X 5

CURIOSIDADES DEL TC

Entre las historias del TC, la de la familia Di Palma es una de las más ricas y variadas. Tanto que, difícilmente, vuelva a verse que cinco integrantes compartan un mismo fin de semana en pista. La de ellos ocurrió por primera vez en 1997, en el Autódromo de Buenos Aires, en la 13° fecha. El viernes de ese fin de semana, durante los ensayos previos a la carrera, salieron a pista con sus autos Rubén Luis y sus hijos, José Luis (que debutaba en la categoría), Marcos y Patricio (que al final no sería parte de la carrera por falta de rendimiento en el motor). Andrea, por su lado, tripulaba el Ford de su padre el sábado y el domingo, como acompañante. Debieron transcurrir un puñado de carreras antes de que, en 1998, los cinco Di Palma largaran una final de TC simultáneamente... Pero hay más: con el advenimiento del nuevo siglo, se sumó Luis José Di Palma, primogénito de José Luis. Y las curiosidades se ampliaron: los cinco pilotos ganaron en la categoría, los cinco corrieron con Torino y, menos José Luis, el resto también ganó con la emblemática marca. Todo un dato en las historias familiares del octogenario TC...

@SAPTEAM_

@TEAM_SAP





Primer triunfo de

LUCIO CALVANI

en la



(La Plata, 10/04/2021)



El SAP Team tuvo un sábado soñado al lograr su primer podio como equipo, subiendo al escalón más alto con Lucio Calvani. El piloto de Acebal, quien fue la primera incorporación de la escuadra, largó 2°, pasó a la punta con una gran maniobra y obtuvo una contundente victoria.





Ian Reutemann
Entrevista

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH, PRENSA TR Y STC2000

A TIEMPO COMPLETO

El piloto santafesino desanda el camino profesional como en su momento lo hicieron los grandes referentes de la actualidad, ganando renombre y experiencia en tres categorías distintas.

Hoy, no es tan usual, pero hace una década, y un poco más, varios pilotos corrían tres o cuatro carreras por mes. En ese momento, talentos como Matías Rossi, Guillermo Ortelli, Emiliano Spataro, Omar Martínez, Néstor Girolami, Christian Ledesma y Agustín Canapino, entre otros, se encontraban engrillando todos juntos los fines de semana. Luego, por desencuentros institucionales y problemas económicos, se fue achicando el margen de maniobra. Aunque no tanto como para impedirle a Ian Reutemann, sumar un par de categorías a su participación en TC Pista.

–¿Cómo te vas adaptando al Top Race V6 y al Súper TC2000?

–La verdad que bien... en la primera carrera de Top Race clasifiqué segundo en el Sprint y lamentablemente se rompió el auto. Después, en la final del domingo, venía bien, remontando, y terminó saliéndome una linda carrera. Voy cumpliendo los pasos previstos, adaptándome al auto. En el STC2000



En la última fecha aprobó otro difícil examen en TC Pista, ya que largó 20° y llegó 7° en Concepción del Uruguay.

llegamos sobre la hora: antes del debut en Córdoba fui a la fábrica de Toyota para practicar en el simulador. Estuvo bien conocer un poco más lo que era la categoría y tener una referencia para ese fin de semana. El auto se terminó de alistar en la pista y queda mucho por desarrollar. Fue más que nada una aproximación en el marco de una carrera que sirvió como prueba y para ir sumando experiencia. Terminé contento y agradecido al equipo. Ahora hay que seguir trabajando para mejorar más.



Hace siete años en Rafaela junto a su papá Mauricio y Mariano Werner, hoy su coequipier en Toyota Gazoo Racing.

Ian debutó esta temporada en ambas especialidades. Hasta ese momento, su única participación fuera del ámbito de la ACTC, la había concretado el año pasado en el Top Race Series, donde ganó en su debut y, luego, otras dos competencias. Este año integra el Toyota Gazoo Racing en ambas categorías: fue 6° en el TRV6 y 14° en el STC2000, donde maneja un auto de la escuadra satélite del equipo oficial, bautizada Junior Team a cargo de Claudio Pfening. *"El equipo es nuevo y, pese al resultado final, fue todo muy positivo. El objetivo es seguir preparándonos para continuar la evolución. Estaría bueno concretar, si podemos, una prueba antes de la próxima competencia, en San Nicolás, para continuar la adaptación".*

AGENDA COMPLETA

Reutemann hizo sus primeras armas en el karting local y llegó al automovilismo europeo con el apoyo de la Provincia de Santa Fe. Es sobrino nieto del ex F1 Carlos Reutemann y alcanzó a probar un auto escuela de la escudería Ferrari. De vuelta al país, por falta de presupuesto, buscó su lugar en el automovilismo local, con un comienzo rutilante en TC Pista Mouras: hizo la pole position en el Autódromo de La Plata en su segunda presentación y al día siguiente ganó su primera serie, convirtiéndose, con 15 años 11 meses y 9 días, en el piloto más joven en conseguir ambas marcas. Luego de correr en TC Mouras, esta temporada ascendió al TC Pista al mando de una cupé Dodge del Galarza Racing. En esta división consiguió un podio en la primera fecha de este año (2°), tam-

bién en La Plata con el SAP Team. *"Con respecto al TC Pista me siento bien, un poco mejor que en las otras dos categorías porque estoy más adaptado a ese tipo de autos. Ahora espero con mucha expectativa el paso de las próximas fechas. Sé que tengo un auto que me va a permitir funcionar bien"*, comenta.

-¿Cómo se dio la posibilidad de correr en las tres categorías?
-Lo de Toyota tuvo su origen en una prueba aerodinámica que hice el año pasado con ellos. Yo conocía al ingeniero Claudio Pfening, el dueño de los autos y el equipo de Top Race Series en el que corrí el año pasado. Construimos una buena relación y me tomaron como uno de sus pilotos para esta temporada.

-¿Pensabas tres años atrás, cuando volviste de Europa, que ibas a evolucionar tan pronto a este nivel?
-Si me valgo de las expectativas que tenía hace tres años, hubiese visto bien estar compitiendo con éxito en el TC Mouras o en alguna categoría un poco más avanzada. Pero hicimos muy buenos progresos, se fue dando todo como pensábamos, o mejor de lo que esperábamos y, por suerte, logramos superar un poco ese techo. Esto es lo que nos pone muy contentos.

-¿Ya lograste una buena organización para administrar los tiempos en las tres disciplinas?
-Sí, sí, obviamente, porque es una tarea que exige mucho. Estoy dedicado a esta actividad en un ciento por ciento durante todo el día. Principalmente, trabajando a nivel presupuestario, porque la situación es complicada. También hay que darle un espacio al entrenamiento físico y mental. Y después, está el trabajo de venta que hago con los productos de las empresas que me ayudan a estar en las carreras. Le dedico todo el día a esta actividad.

-Seguro que, por una razón de tiempo y experiencia, el desafío mayor es el STC2000.
-Sí, tanto por la práctica como por la diferencia que hay entre los autos, ya que los del Súper son de tracción delantera y hay mucha diferencia con respecto a los otros que vengo manejando. Es a eso lo que más tengo que adaptarme.

-¿Cuáles son los objetivos de acá a fin de año en cada una de las categorías?
-En el TC Pista la idea es pelear el campeonato. Y si logramos pasar al TC, ni te cuento. Sería un sueño. Es lo que quise de toda la vida y lo tengo como el principal objetivo en mi carrera deportiva. En el Top Race también buscamos ir por el título, vamos a ver cómo se siguen dando los resultados. En el Súper TC2000, en cambio, apuesto a seguir ganando experiencia y conocer un poco más la categoría. Aspiramos a lograr algún buen resultado antes de fin de año.

Reutemann con el Corolla: "Tiene una responsabilidad grande, pero está a la altura de las circunstancias", dijo Daniel Herrero, presidente de Toyota.



A bordo del Camry que en la temporada 2020 condujo Rubens Barrichello.





RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 16 de mayo en Concepción del Uruguay junto al CARX.



Ciarrocchi ganó el Sprint y la final.

INFORME: PRENSA TR

CIARROCCHI ARRANCÓ DERECHO

El piloto cordobés ganó en el inicio de la temporada y dejó en claro que, junto al Lincoln Motorsport, serán protagonistas del certamen.

FINAL (22V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Ciarrocchi, M.		35:36.268
2°	Azar, Diego	a	0.675
3°	Persia, Frabrizio	a	1.412
4°	Di Palma, Stéfano	a	2.154
5°	Aldrighetti, F.	a	3.061
6°	Reutemann, Ian	a	3.613
7°	Sapag, José Manuel	a	4.468
8°	Cravero, Matías	a	5.139
9°	**Abella, Sebastián**	**a**	**5.575**
10°	**Giustozzi, Darío**	**a**	**6.405**

Pilotos Copa Master

Campeonato:
Ciarrocchi, 37 puntos; Azar, 31; F. Persia, 21; S. Di Palma, y Aldrighetti, 16; Reutemann, 12; Sapag, 6; Cravero, 4; Abella, 3; Giustozzi, 1.

La categoría mayor puso primera con gran ímpetu y el objetivo de mostrar atractivos espectáculos fecha a fecha. La final en el circuito N°8 se largó con una interesante lucha que generaba expectativa desde el final del Sprint, disputado el sábado 3 de abril, donde Marcelo Ciarrocchi (autor de la pole) y Diego Azar habían dejado en claro el presagio de ver una competencia peleada.

Apenas se apagó el semáforo, Ciarrocchi se aferró a la primera posición gracias a una maniobra que neutralizó el ataque de Azar, que se posicionó segundo por sobre Fabricio Persia, quien se esforzó para contener al debutante Facundo Aldrighetti. Cada uno mostraba su potencial y trataba de cubrir sus falencias mientras se alejaban del resto del pelotón. Sin embargo, los punteros empezaron a sufrir el desgaste de sus autos. Con todo, Azar arriesgó algún acercamiento, aunque Ciarrocchi opuso una buena defensa. *"Desde lo personal, fue una buena carrera. Fue clave la largada, pude resolverla bien y después contener a Azar, ver cuál era su ritmo y conservar lo mejor posible mi auto para un ataque final"*, señaló a Marcelo, Ciarrocchi.

En resumen, el equipo ganador sacó provecho de una estrategia que eligió sacrificar la clasificación y hacerse fuerte en el Sprint, a partir del cual construyeron esta victoria. Completó el podio Persia y en la Copa Master se impuso Sebastián Abella.



El ganador condujo su Ford hacia la victoria aguantando la posición frente a Azar.





Próxima fecha: 16 de mayo en Concepción del Uruguay junto al CARX.

INFORME: PRENSA TR



Verriello tuvo una impecable adaptación al equipo dirigido por Christian Martínez.

VERRIELLO, INSUPERABLE DEBUT

El piloto de Mar del Plata alcanzó su primera victoria con el Fiat Cronos del Octanos Competición, imponiendo su dominio en clasificación, sprint y final.



FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Verriello, Diego		21:59.906
2°	Otero, Miguel	a	1.395
3°	Gambarte, Lucas	a	2.115
4°	**Sánchez, Oscar**	**a**	**2.741**
5°	**Tracogna, A.**	**a**	**17.918**
6°	**Alzamendi, S.**	**a**	**22.136**
7°	Tambascio, A.	a	25.428
8°	Grosso, N.	a	29.208
9°	Palau, Nicolás	a	30.394
10°	Malbrán, José	a	31.713

Pilotos Copa Master

Campeonato:
Verriello, 37 puntos, Otero 26; Gambarte 24; Sánchez, 20; Adrián Tracogna, 14; Sebastián Alzamendi, 9; Agustín Tambascio, 6; Norberto Grosso y Nicolás Palau, 5; Ianina Zanazzi y Ariel Persia, 3; etc.

Se inició un nuevo campeonato con un nutrido parque de autos que buscan sumar experiencia y hacer escuela en la categoría. En esta primera fecha, Diego Verriello aprovechó su lugar desde la primera colocación para escaparse y cruzar victorioso la meta con el auto que dejó vacante Franco Morillo, campeón del torneo 2020.

Lo escoltó Miguel Otero, en una excelente presentación. Lucas Gambarte se quedó con el último escalón del podio luego de haber estado segundo en la primera parte de la carrera y de cruzar la línea de sentencia con la transmisión rota.

Cuarto llegó Oscar Sánchez, quien en una notable reaparición en el Series, se quedó con la Copa Master (otorgada a pilotos de 45 años en adelante).

"Soy un piloto que busca siempre la victoria y esta vez se dio rápido, en una categoría difícil y muy importante a nivel nacional. Me encontré con un grupo humano muy bueno, un equipo que trabaja mucho y tienen una excelente atención. Me sentí muy bien y pude disfrutar del auto. Ahora vamos a buscar mantener el nivel para pelear torneo", concluyó el vencedor.



El ganador dejó en claro su potencial desde el inicio. Seguido por Gambarte y, detrás de este, Otero, que al final fue 2°.



1° FECHA | BUENOS AIRES
03 Y 04 DE ABRIL



Próxima fecha: 16 de mayo en Concepción del Uruguay junto al CARX.

INFORME: PRENSA TR



Auspicioso inicio de Farfala en Buenos Aires. Acá con Migliore (2°) y Tomada.

PUSO PRIMERA

Farfala se impuso en el Circuito N°8 del autódromo porteño. Fue escoltado por Migliore (en el debut del Vitarti Girl's Team) y Tomada.

FINAL (11V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Farfala, Martín		27:14.022
2°	Migliore, Rocío	a	0.435
3°	Tomada, Axel	a	1.312
4°	Daglio, Juan	a	8 vtas
5°	Martínez, David	a	8 vtas
6°	Dobal, Karina	a	8 vtas
7°	Ciocci, Adrián	a	8 vtas
8°	Mercado, Héctor	a	8 vtas
9°	Guttlein, Carlos	a	10 vtas
10°	Franke, Aixa	a	11 vtas

Campeonato:
Farfala, 31 puntos; Migliore, 22; Daglio, 19; Tomada, 17; David Martínez, 9; Adrián Ciocci, 8; Karina Dobal, 6; Carlos Guttlein, 4; Héctor Mercado, 3 y Kevin Felippo, 1.

Con una pista muy húmeda por la llovizna que se hizo presente en las primeras horas de la mañana, el Top Race Junior arrancó la temporada 2021 en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez de Buenos Aires.

Sin lugar a dudas, el gran protagonista fue el Auto de Seguridad, guiando una competencia con varios incidentes que privaron a unos muchos pilotos de seguir un desarrollo normal y completar el total de vueltas.

Martín Farfala, con su Fiat del Octanos Competición, cruzó en primer lugar la bandera de cuadros luego de las 11 vueltas, no sin antes luchar con Rocío Migliore, a bordo del Chevrolet atendido por el Vitarti Girl's Team (escudería íntegra de mujeres que hizo su debut en la categoría), que concluyó en la segunda colocación. *"Hicimos un buen trabajo y redondeamos un gran fin de semana. Solo tengo palabras de agradecimiento para el equipo Octanos por el excelente auto que me entregó. Tengo mucha confianza para lo que sigue"*, graficó el ganador, quien también compartió el podio con Axel Tomada (3°).

Previamente, Juan Daglio había sido el ganador del Sprint disputada a 5 vueltas.



El ganador defendió la punta con el récord de vuelta.

TEXTO: D.C. | FOTOS: A.F.P.

UNA COMBINACIÓN DE FIERRO

Nicolás Yema y Hernán Baldi unieron esfuerzos para consolidarse como uno de los equipos referentes de la especialidad, sin perder de vista la posibilidad de proyectarse al TC Mouras.


Ambos socios se complementan perfectamente para llevar adelante los objetivos. Cada uno en lo suyo, pone el máximo de su esfuerzo para alcanzar el éxito. Nicolás "Pupi" Yema, como todo piloto apasionado por las carreras, es eficiente en la búsqueda de auspicios y conoce la manera de transformar esa inversión en una posición redituable. Hernán Baldi, al mismo tiempo, aporta su vasta experiencia técnica para solventar con resultados la misma estructura del equipo.

"El automovilismo lo descubrí en el 2007, en la categoría Fiat 600 pero, paradójicamente, como sponsor. Hasta que el piloto me invitó a ver al auto. Entonces me subí para sacarme una foto y no me quise bajar más. Así empecé", recuerda Nico. Lo que siguió fue su primera experiencia al volante de un "Fitito" y, luego, otras categorías como el Turismo Pista, el Standard Mejorado, Top Race Junior, TC2000, TC Pista Mouras, T4000 Argentino y, últimamente, el Procar 4000.

Toda esa dinámica lo llevó a interiorizarse por el funcionamiento de los equipos, experiencia que le permitió planificar cómo organizar uno: *"Como piloto, siempre supe lo que quería y lo que buscaba de un equipo. Así fui adoptando lo mejor de cada uno y dejando de lado lo que no me gustaba"*, dice.

Hernán, su socio en esta linda aventura, comenzó a escalar la cima del automovilismo a principios de 1995, junto a Cristian Ávila. Y la conquistó en 1997, como asistente de la Chevy con la que ese año Juan María Traverso logró el título de TC.



El auto de Alejandro Gobetto es uno de los dos que se construyó el año pasado, gracias a los cuáles el equipo pudo sobrellevar el ajustado 2020.



La unidad que Matías Capurro condujo al tercer puesto en la anteúltima fecha, el primer podio del equipo en el Procar 4000.

Se mantuvo en la élite de la categoría hasta 2008, cuando decidió cerrar su primer ciclo en TC.

"¿Cómo empecé...?" repregunta Hernán: *"Cuando terminé la primaria, la opción que me planteó mi papá era trabajar o estudiar. No había mucho margen: era una cosa o la otra. Fui al taller en el que trabajaba mi cuñado, donde se hacía alineación y balanceo. Por ese entonces no le veía mucho sentido al auto de carrera porque, además, jugaba al fútbol. Empecé a descubrir el auto de competición a*

los 14 años, en el taller de Osvaldo Ballesteros. En ese momento, él construía muchas estructuras del Supercar, entre ellos los Ford de 'Tito' Bessone y de Henry Martin. Era muy buen soldador, marcaba el caño de la jaula y después me lo daba para que lo pasara por la piedra. Luego vino una época en la que iba y venía de otros oficios, pero siempre terminaba en lo de mi cuñado. Hasta que un chapista me presentó a Cristian Ávila y, a partir de ahí, empecé a ser consciente que iba a enfocarme exclusivamente en los autos de carrera".


El desafío es grande pero Hernán y Nico (a la derecha) se complementan muy bien en las respectivas áreas técnica y comercial del equipo.


La Chevy casi lista para cuando Nico decida volver al ruedo. "Es la idea, pero la prioridad la tienen los dos pilotos del equipo, hoy soy más importante abajo del auto", admite.

La formidable experiencia acumulada en todos estos años, ensambló a la perfección con la necesidad de organizar y comandar una estructura de competición: *"La verdad que con Ávila había que saber hacer de todo y cubrir las distintas áreas del taller. Él era muy ingenioso y le encantaba la etapa de construcción. En todo ese proceso fui aprendiendo mucho, favorecido porque en aquellos años se innovaba constantemente en la parte de diseño, empleando distintos tipos de fibras y materiales, haciendo trompas y alerones de las más diversas formas, configurando distintos valores de amortiguadores... y al lado de un capo como 'Coco' Pardal, que hacía los pliegues de chapa con la forma de la carrocería, una habilidad que nos enseñó a la mayoría los chicos que estábamos ahí. No había otro remedio que aprender".*

MANOS A LA OBRA

-¿Cómo coincidieron en el armado del equipo?

-Conocí a Hernán gracias a Darío Gargiulo, encargado de hacer amortiguadores. La verdad, estoy súper contento con la sociedad que formamos y muy satisfecho con el trabajo que estamos desarrollando. Empezamos de cero pero nos sobra empuje. Hernán tiene una sobrada trayectoria en el automovilismo y, la verdad, me saco el sombrero. Estamos tratando de superarnos día a día y no quiero dejar afuera de este esfuerzo a la gente confió en este proyecto, también a los que no, porque de cada uno he aprendido algo. Logramos nuestro primer podio en la tercera fecha, en la Clase A, con Matías Capurro. Fue un momento emocionante y un desahogo importante.

-Fue así -confirma Hernán-. También tengo una buena relación con Darío, siempre charlamos, y él sabía que yo estaba haciendo algunos autos en un galponcito chico. Entonces me puso en contacto con Nico, que había comprado una Chevy para correr en el Procar.

-Hernán, ¿Cómo viviste el proceso después de 2008 y qué pasos te devolvieron a este gran presente?

-Por esas cosas de la vida me había cruzado con Roberto Arrausi, quien me dijo *"No tengo quién me pueda alinear el auto"*. Arranqué con él y terminamos ganando el campeonato de 2009 del Turismo

En primer plano la Chevy 0 km. destinada al TC Mouras o Pista Mouras. A la derecha, el remolque con el crédito del equipo, tomado de la desinencia final de Valentino y Santino, nombres de los hijos de ambos socios.

4000 Argentino con un Chevrolet. Estuve dos años más y, a fines de 2011, me llamaron para armar el Jet Racing de TC. Estuve ahí hasta que en 2015, con Alberto Canapino en la formación, decidieron llevar el equipo a Arrecifes. Entonces pasé un tiempo trabajando con la familia Tomasello y después nos cruzamos con "Pupi" Yema. Lo fui a ver a su taller, vi la Chevy, le pasé un presupuesto y me dijo *"Vení a buscarla ya"*. Así arrancó la relación. Luego, el auto se vendió y terminamos siendo socios. Él me vio condiciones que yo, por ahí, nunca me había imaginado. O no me decidía a encarar algo solo. La cuestión es que armamos una estructura que ni pensaba. Después de tantos años en la actividad estaba un poco cansado, pero Nico me contagió su alegría y me empujó la pasión que le pone a esto. Yo vuelco mi experiencia técnica en el automovilismo, puedo dirigir la construcción de los autos, supervisar la logística y ejercer la dirección técnica, movernos hacia el lugar correcto, pero el equipamiento del taller, la imagen del equipo, el diseño de la ropa, y hasta los más pequeños detalles, son obra y arte suya. La combinación es ideal.

La sociedad arrancó en 2019, aunque el escaso presupuesto de los pilotos provocó algunas interrupciones. La temporada 2020 sirvió para encarar las negociaciones con una base más sustentable junto a Alejandro Gobetto y el dueño del auto que corre Matías Capurro. *"Gracias a la confianza que depositaron en nosotros seguimos mejorando y construyendo autos propios para alquilar. Hoy estamos firmes en el Procar, los pilotos pueden mostrar su capacidad sobre los autos y hemos progresado mucho"*, señala Nico.

-¿Por qué eligieron preparar autos de la Clase A?

Nico -Para ser honesto, apuntamos ahí porque apreciamos el nivel de la categoría. Esto no va en desmedro de la Clase B, pero nos gusta un auto bien polenta. En segundo lugar, al arrancar de cero, nos resultó más sencillo hacerlo con un auto de la Clase A porque el reglamento permite tomar un chasis de TC o TC Mouras con el piso plano y sin necesidad de modificarle la altura. Un Clase B es más alto y lleva el piso original. Aparte, hay una realidad: atender un auto de una clase o la otra es indistinto porque implica el mismo trabajo. El costo de revisar el diferencial, la caja y demás piezas no varía. La gran diferencia está en el motor y la suspensión, pero nosotros no hacemos motores. Podemos sugerir un preparador, como hicimos con Matías, pero no estamos en condiciones de abarcar tantos frentes.

Hernán -Un Clase A me hace acordar a un TC de los años 2000/2001. Son autos parecidos, con algunas libertades como el piso plano, que el TC de

aquél entonces no tenía. Las suspensiones, en cambio, todavía guardan alguna dimensión del auto estándar, para que su construcción sea accesible a la mayoría. Es interesante porque están impulsados por motores de 4 litros varilleros, con 320/330 caballos y, según los pilotos, son muy lindos de manejar. Son medio pura sangre, con mucha potencia a bajas revoluciones, a diferencia de un motor de TC, cuya curva es más elástica.

-Nico, por último, ¿te ilusiona la idea de pelear el campeonato y, tal vez, poder ganarlo?

-No hay que agrandarse, tenemos que seguir con los pies sobre la tierra. Hay muy buenas estructuras que integran la categoría y no subestimamos a nadie. No olvidemos que la mayoría de los pilotos que corren en Buenos Aires lo hacen como si estuvieran en el patio de su casa. La realidad nos marca seguir trabajando carrera tras carrera. Los resultados no vienen solos, hay que ir a buscarlos. Confiamos en nuestro trabajo y en base a eso buscaremos entrar en la lucha por el campeonato. Creemos que estamos capacitados, así como nuestros dos pilotos, pero hay que seguir esforzándose.

EL PROYECTO QUE APUNTA AL TC MOURAS

La prioridad del Tinos Sport es el Procar 4000, pero los desafíos no se quedan ahí. La idea del equipo es evolucionar y abrirse paso hacia alguna de las categorías iniciales de la ACTC: *"Tenemos que ir con cuidado"*, comenta Nico. *"Es muy lindo entrar en la esfera del TC pero el golpe puede ser muy grande y duro. Tenemos el auto y si, el día de mañana, decidimos participar, o algún piloto nos contrata para darle atención en pista, estaremos listos. Hoy preferimos ir con cautela. Un auto propio nos llevaría una inversión muy grande y contar con auspiciantes poderosos que, por ahora, no disponemos. Decidimos construir el auto y me encantaría hacer otro, ponerle lo mejor que tenemos, pero la ACTC es grande y no podemos dar un paso en falso. Hay que entrar con una base firme".*

LA CONDUCCIÓN DEL PROCAR 4000

-Desde sus perspectivas, ¿Cómo se cuida el crecimiento que viene mostrando la categoría en las últimas temporadas?

Nico -Confiamos en el trabajo de Adrián Ciocci como presidente de categoría. Vemos que está haciendo las cosas bien, siguiendo de cerca la actividad para que no haya desbordes, supervisando todos los detalles. Hay cosas con las que estamos de acuerdo y otras que no, como sucede en todas las categorías, pero tiramos todos para adelante. Me gusta porque es una persona abierta al diálogo. Escucha todas las propuestas, inclusive aquellas con la que está en desacuerdo. Es un tipo que le interesa la categoría y da gusto trabajar con un dirigente así. Lo mismo que con el "Negro" Farías: es un personaje lindo, con él se puede disentir siempre en un marco de respeto y transparencia, donde prima el consenso para salir adelante. Y está en nosotros, los componentes de los equipos, en no hacer disparates para complicar las cosas.

Hernán -La categoría atraviesa un gran presente. Tienen mucha gente y equipos con experiencia. Es difícil hablar de economía por el momento que estamos atravesando pero, en relación a lo que se gasta en el automovilismo, es una categoría bastante accesible. Los motores son durables, los autos no tienen un consumo intensivo de piezas, más allá de las pastillas de frenos, que se gastan como en cualquier auto de carrera. Los neumáticos son provistos por la categoría pero no son nuevos. Es ideal para el que quiere darse un gusto. Va a encontrar una categoría muy linda para correr un campeonato. Hace años que la familia Ciocci viene manejando bien ambas especialidades y en cada fecha se suman autos nuevos.



4ª FECHA - BUENOS AIRES - 17 Y 18 DE ABRIL

FORTUNATO Y GARGAGLIONE, DE PUNTA A PUNTA



Fortunato, que venía de conseguir un 2° puesto, se llevó la victoria.

La actividad se desarrolló en el trazado número 5 del coliseo porteño. Luciano Fortunato se quedó con lo mejor en la clasificación para los pilotos titulares mientras que Jorge Gargaglione hizo lo propio entre los invitados. Las finales se disputaron a 10 vueltas y se impusieron los mismos pilotos, respectivamente. Fortunato cruzó la meta en primer lugar con el Opel atendido por Guillermo Oliver mientras Leandro Agüero y Gastón Herrera completaron el podio. El resto de los clasificados fueron: Ignacio Bruno, Pablo de Luca, Nicolás Alonso, Rocío Migliore y Ariel Hernandorena. La final para los invitados quedó en manos de Gargaglione con el Dodge 1500 del RE Competición. El podio también lo visitó Hugo Espinoza, que luchó hasta el final con el auto de Fortunato, y Diego Eiris, con el de Herrera. Completaron el lote de clasificados al cabo de esta segunda carrera, Pedro Logarzo, Sergio Casco y Ariel Dure.

CAMPEONATO: Gargaglione, 142 puntos; 2° Herrera, 131; 3° Fortunato, 125; 4° Migliore, 115; 5° De Luca, 102; 6° Bruno-Bruno, 98; 7° Hernandorena, 82; 8° Gustavo Hokano, 51; 9° Sergio Della Fiori, 48; 10° Roberto Guarnieri, 47; etc.

PRÓXIMA FECHA: 29 y 30 de mayo en el trazado N° 5 del Autódromo de la Ciudad de Buenos Aires.



Gargaglione se impuso entre los invitados con el auto que comparte con Agüero (2° entre los titulares).

Impresionante largada con Trebbiani y Garmendia (der.), primero y segundo en la final de titulares.



DOS VICTORIAS, EL MISMO FORD

Luciano Trebbiani sería el claro dominador en la primera final, disputada en el trazado número 8 del coliseo porteño. Tras largar desde la pole, triunfó de punta a punta a bordo de su Falcon. Luego culminaría Gastón Garmendia en la conducción de la Dodge de su propia estructura, motorizada por Emiliano Bertazzo. Completó el podio "Manolo" Rodríguez con la Chevy del DMC Team.

La final para los pilotos invitados fue el espectáculo que cerró la tarde. Lucas Granja, campeón 2020 de la división, se impuso de manera indiscutida tras largar adelante por haber conseguido la pole. Germán Pietranera lograría llegar en segunda posición con el Ford de Mauro Tramontana, atendido por el Rodrígues Competición. El podio quedó completo tras el arribo de Javier Funcia, invitado de Federico Larroque, con la Dodge del FF Racing.



Granja, campeón 2020, ganó con claridad a bordo del Ford de Trebbiani

El puntero del torneo, Biondo, fue 6°; y su invitado Dailoff, 12°.

Destacada actuación de Rodríguez, tercero con su Chevrolet.



FINAL TITULARES (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Trebbiani, Luciano		21:47.346
2°	Garmendia, Gastón	a	1.772
3°	Rodríguez, Juan M.	a	2.466
4°	Capurro, Matías	a	8.272
5°	Lynn, Federico	a	9.364
6°	Biondo, Nicolás	a	11.648
7°	Masquere, Ezequiel	a	12.621
8°	Gobello, Alejandro	a	13.178
9°	Pastorino, Matías	a	13.801
10°	Barnetche, Facundo	a	15.440

Campeonato: Nicolás Biondo, 124 puntos; 2° Garmendia, 122; 3° Tramontana, 122; 4° Diego Chao, 107; 5° Ramiro Apecetche, 104; 6° Trebbiani, 100; 7° Matías Capurro, 92; 8° Federico Lynn, 89; 9° Juan M. Rodríguez, 72; 10° Facundo Barnetche, 67; etc.



FINAL INVITADOS (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Granja (Trebbiani)		17:44.413
2°	Pietranera (Tramontana)	a	2.937
3°	Funcia (Larroque)	a	12.044
4°	Boccanera (Pastorino)	a	15.378
5°	Heredia (Mascaro)	a	19.550
6°	Roma (J.M. Rodríguez)	a	24.311
7°	Oppen (Apecetche)	a	25.045
8°	Nowak (Chao)	a	26.001
9°	Pezzucchi (Lynn)	a	28.565
10°	Sotro (Bava)	a	28.825

PRÓXIMA FECHA: **29 Y 30 DE MAYO** EN EL TRAZADO NÚMERO 9 DEL AUTÓDROMO DE BS AS.

FINAL TITULARES (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Rodríguez, Gonzalo	25:15.119
2°	Costanzo, Nelson	a 0.871
3°	Caggiano, Roque	a 3.052
4°	Matta, Nicolás	a 3.450
5°	López, Claudio	a 9.685
6°	Caggiano, Roberto	a 9.759
7°	Ludueña, Facundo	a 10.493
8°	Pasquini, Darío	a 10.590
9°	Germano, Andrés	a 11.262
10°	Wiebel, Alfredo	a 13.282

Campeonato: Costanzo, 158 puntos; 2° "Roni" Caggiano, 123; 3° Martín Taddeo, 108; 4° Rodríguez, 102; 5° Ezequiel Biondelli, 95; 6° Guevara, 91; 7° Roque Caggiano, 81; 8° Claudio López, 79; 9° Marcelo Gil, 76; 10° Castejurry, 73; etc.

FINAL INVITADOS (12V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Pérez ("Roni" Caggiano)	23:01.736
2°	Diamante (Costanzo)	a 1.710
3°	Elizalde (Castejurry)	a 2.446
4°	López M. (López C.)	a 3.398
5°	Campillay (Gil)	a 5.929
6°	Rodríguez J.M. (Rodríguez G.)	a 7.784
7°	P. Algaba (Roque Caggiano)	a 8.958
8°	Trivilin (Prato)	a 9.681
9°	Jugon (Pasquini)	a 10.395
10°	Tonlorenzi (Biondelli)	a 11.938


Rodríguez estuvo atento e irrumpió victorioso con la Chevy del DMC Team.

CARRERÓN Y DESPUÉS...

Roque Caggiano, entre los titulares y Carlos Pérez en los invitados, quedaron al tope de sus respectivas clasificaciones con sendos Ford del José C. Paz Racing. La primera final en el circuito número 8 fue para Gonzalo Rodríguez. Hasta la 9° vuelta venía en punta Roque Caggiano, pero el relanzamiento -tras la segunda neutralización- le hizo perderla a manos de Facundo Ludueña. También lo superó Alan Guevara pero, éste último se retrasó, Caggiano recuperó el segundo lugar y buscó de nuevo a Ludueña, quien hizo un trompo en el último giro. Esto le hizo perder tiempo a Caggiano y se le coló Rodríguez, facturando un magnífico dos por uno.

En la de invitados picó en punta Pérez pero fue superado por Nereo Queijeiro, quien se quedó sin nada por exclusión técnica. A Pérez lo escoltaron Valerio Diamante, invitado de Nelson Costanzo, y Leandro Elizalde, con el auto de Nelson Castejurry.


Pérez prevaleció entre los invitados con el auto del campeón "Roni" Caggiano.


Rojas (11°) y Taddeo (22°) transitando la recta.



INSTANTÁNEAS

TC, 4° FECHA, CONCEPCIÓN DEL URUGUAY | 17 Y 18 DE ABRIL



Continúa la dinastía De Carlo. Luca realizó sus primeras pruebas en fórmula, acompañado por su tío Diego.



Lorenzo, acompañado por su papá Federico, ya está metido en el automovilismo.



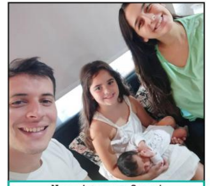
A sus 14 años, Lucas Cáceres va dejando huella en el karting tras haber largado último y ganando en la categoría Super A de APAK.



El 31 de marzo llegó Donatella a la vida de Marisol y Ariel Espósito, colmando de felicidad sus días. ¡Felicidades!



Nico González sigue obteniendo buenos resultados: ganó en Paraná, fue 3° en Rafaela y domina el campeonato del TC 4000 del Car Show Santafesino.



¡Nuevo integrante Camps!
Con el nacimiento de Milo, se completó la familia de Fefo, Lula y Oli.

FOTOS: BH




A Spataro se le rompió el lavarropa justo en la semana previa a la carrera...


Urgente plenario en boxes de tres que la tienen clara: Fontana, Ortelli y Alaux.



De local, el Contador Juan Carlos Lucio Godoy (Presidente de RUS) compartió un grato momento con Alan Ruggiero.


Curso teórico-práctico a cargo del "Bocha" Ciantini y Gustavo Lema: lo toma, Diego Ciantini.


El RUS Med Team recibió la entrañable visita de Belén y Olga.


Kevin Candela se está asegurando el futuro con la formación de jóvenes.





C. DEL URUGUAY
4ª FECHA – 17 Y 18 DE ABRIL

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH



TRIUNFO PROMETEDOR

Castro se impuso por primera vez en la categoría y sigue superando etapas en busca de un lugar en el TC. Lo siguieron Craparo (1° en el torneo) y Carabajal.





El piloto del Memo Corse se transformó en el cuarto ganador distinto de la temporada, confirmando los buenos y victoriosos antecedentes en las últimas temporadas protagonizadas en TC Mouras y TC Pista Mouras. Esta vez volvió a demostrar un manejo con solvencia, primero escapándose en la punta y, en las últimas vueltas, administrando esa diferencia.

Antes, aprovechó muy bien las asperezas de los otros dos grandes candidatos a la victoria: Santiago Álvarez y Facundo Chapur. El primero había dominado su serie de punta a punta. El cordobés, por su lado, marcó su primera pole en la categoría, en su cuarta carrera, y se llevó el segundo parcial, superando al Falcon de Castro (2°).

La largada fue áspera. Chapur trató de tomar el liderazgo peleando la posición con Álvarez por el lado externo de la primera curva y el resto del curvón. Hasta que, al llegar a la segunda variante, se despistó y quedó 29°. Los roces y trompos que se produjeron detrás obligaron a utilizar la bandera de neutralización. Es que en el mismo momento de los incidentes entre los punteros, se cruzó el Falcon de Kevin Candela (abandonó) y, en esa maniobra, se vieron perjudicados José Rasuk y Otto Fritzler (quedó 21°).

En el relanzamiento, Castro tanteó al puntero en los primeros metros pero, apenas intuyó que el sobrepasó no sería posible, ubicó su auto detrás del Dodge. Cuando parecía que Álvarez empezaba a tomar distancia, sufría un despiste en la curva uno. Castro aprovechó la mejor adherencia de su trayecto para tomar la delantera. Pero el de Ferré perdió más que una posición: en su excursión por la banquina, se le desprendió el splitter de la trompa y tuvo que entrar a boxes para repararlo.

Con Castro adelante, seguían en fila Iván Ramos, Elio Craparo, Lucas Carabajal, Agustín Martínez, Mario Valle, Fernando Iglesias, Matías Canapino, Ian Reutemann (luego superó al Chevrolet que lo antecedía) y Agustín De Brabandere (luego relegado).

Hacia mitad de carrera, Castro había marcado el récord de vuelta y aventajaba por más de dos segundos a su escolta. Y pese a que sobre el final, Ramos recortó esa distancia hasta quedar a 1s6/10, el dominio del ganador no corrió serios riesgos. *"El funcionamiento del auto fue increíble durante todo el fin de semana. Le estoy agradecido a todo el equipo porque pude marcar un excelente ritmo durante todas las vueltas de la final"*, señaló el ganador.

Para Ramos, que había finalizado segundo, la sorpresa llegó después de su visita al podio. Las autoridades decidieron excluirlo de la final por entender que había causado el despiste y abandono de Candela, al principio de la carrera. Este hubiera sido su mejor resultado en la especialidad. Por eso, pese a la amargura, rescató su satisfacción por el buen desempeño del auto a lo largo del fin de semana. Y no dejó de agradecer por igual a su equipo, el Castellano Power Team (al que se sumó en esta fecha) y a los que le siguen dándole la oportunidad de conseguir el presupuesto. Craparo, cuando todavía era tercero, y antes de que Carabajal se enterara de su vuelta al podio, completó: *"No quedé afuera de milagro. Cuando Ramos me superó me pegó fuerte. Fue innecesario porque le permití doblar bien por afuera, no le dejé el auto puesto en ningún momento. Por suerte pudimos seguir. Fue una carrera muy dura y desgastante por el calor. Sorteamos el trompo de Facu (Chapur) y continuamos prendidos en la carrera. Por ahí, el auto no tuvo el ritmo de los de adelante, y entonces el objetivo fue llegar al podio".*





Su experiencia y un manejo consistente, le permitió a Craparo (2°) saltar a la punta del torneo.



Carabajal, al que se lo extrañaba un poco lejos del podio, volvió a mostrar su valía.



Chapur, tras un despiste y el toque de Bortot, finalizó 20° con el Torino del A&P Competición.





Rasuk arrancó 10° y abandonó en boxes, perjudicado por el accidente al inicio de la carrera.



Álvarez se despistó y perdió la punta del torneo. Tras reparar en boxes, finalizó 23°.



Con equipo propio y en su tercera participación, Iglesias (6°) logró su mejor resultado en TC Pista.



Di Scala (9°) cumplió su mejor producción del año y ya está 12° en el campeonato. Lo sigue Valle (5°).



Martínez finalizó en el cuarteto de punta y, de ellos, fue el tercer piloto de Ford en llegar a la meta.

NÚMEROS TC PISTA, 4° FECHA, C. DEL URUGUAY 17 Y 18 DE ABRIL

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	79	Chapur, Facundo	Torino		01:26.798
2°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.250
3°	116	Candela, Kevin	Ford	a	0.544
4°	193	Castro, Marcos	Ford	a	0.591
5°	103	Ramos, Christian	Dodge	a	0.605
6°	56	Fritzler, Otto	Ford	a	0.612
7°	9	Craparo, Elio	Ford	a	0.664
8°	121	Krujoski, Humberto	Chevrolet	a	0.672
9°	57	Martínez, Agustín	Ford	a	0.782
10°	7	Carabajal, Lucas	Chevrolet	a	0.857
11°	131	Rasuk, José	Dodge	a	1.020
12°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	1.026
13°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	1.085
14°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	1.114
15°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	1.177
16°	13	Boero, Pedro	Torino	a	1.268
17°	141	Di Scala, Cristian	Dodge	a	1.309
18°	129	De Brabandere, A.	Ford	a	1.310
19°	16	Micheloud, Gustavo	Torino	a	1.395
20°	8	Vázquez, Martín	Dodge	a	1.490
21°	102	Valle, Mario	Dodge	a	1.503
22°	100	Reutemann, Ian	Dodge	a	1.509
23°	146	Bortot, Flavio	Ford	a	1.548
24°	77	Carinelli, Augusto	Chevrolet	a	1.656
25°	87	Impiombato, Nicolás	Torino	a	1.723
26°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	1.760
27°	107	Degoumois, Ricardo	Ford	a	1.837
28°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	2.011
29°	5	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	2.645
30°	28	Abella, Sebastián	Dodge	a	4.424
31°	37	Tomasello, Juan J.	Chevrolet	a	7.653

PR: 177,474 km/h. **ST:** Iribarne.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo		05:52.161
2°	Craparo, Elio	a	0.968
3°	Candela, Kevin	a	1.239
4°	Ramos, Christian	a	1.793
5°	Rasuk, José	a	5.257
6°	Martínez, Agustín	a	5.593
7°	Iglesias, Fernando	a	5.917
8°	Tomasello, Juan M.	a	7.337
9°	Di Scala, Cristian	a	7.528
10°	Valle, Mario	a	7.969
11°	Micheloud, G.	a	10.212
12°	Bortot, Flavio	a	10.790
13°	Impiombato, N.	a	11.246
14°	de la Iglesia, L.	a	11.462
15°	Tomasello, Juan J.	a	12.698
16°	Degoumois, R.	a	1:05.141

PR: 174,970 km/h. **RV:** Chapur, en la 3, en 1:27.833 a 175,383 km/h.

2ª SERIE (4V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Álvarez, Santiago		05:50.671
2°	Castro, Marcos	a	1.831
3°	Fritzler, Otto	a	2.106
4°	Krujoski, Humberto	a	4.171
5°	Carabajal, Lucas	a	5.023
6°	Weimann, Alejandro	a	6.015
7°	De Brabandere, A.	a	6.143
8°	Vázquez, Martín	a	8.196
9°	Canapino, Matías	a	8.589
10°	Reutemann, Ian	a	9.517
11°	Carinelli, Augusto	a	10.026
12°	Salse, Sebastián	a	11.209
13°	Iribarne, Federico	a	11.493
14°	Scoltore, Juan	a	12.831
15°	Abella, Sebastián	a	1 vta.

PR: 175,713 km/h. **RV:** Castro, en la 2, en 1:27.307 a 176,439 km/h. **NRP:** Boero.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Castro, Marcos		24:47.653
2°	Craparo, Elio	a	7.925
3°	Carabajal, Lucas	a	9.659
4°	Martínez, Agustín	a	12.271
5°	Valle, Mario	a	16.276
6°	Iglesias, Fernando	a	17.798
7°	Reutemann, Ian	a	18.126
8°	Canapino, Matías	a	18.500
9°	Di Scala, Cristian	a	20.108
10°	Fritzler, Otto	a	21.700
11°	Tomasello, Juan M.	a	25.164
12°	Salse, Sebastián	a	25.862
13°	Carinelli, Augusto	a	26.351
14°	Iribarne, Federico	a	27.339
15°	de la Iglesia, Lautaro	a	27.770
16°	Impiombato, Nicolás	a	28.181
17°	Weimann, Alejandro	a	30.041
18°	Tomasello, Juan J.	a	38.908
19°	Scoltore, Juan	a	45.656
20°	Chapur, Facundo	a	45.771
21°	Bortot, Flavio	a	53.642
22°	Krujoski, Humberto	a	54.523
23°	Álvarez, Santiago	a	1:11.722
24°	Vázquez, Martín	a	1:24.671
25°	De Brabandere, A.	a	1 vta.
26°	Micheloud, G.	a	1 vta.
27°	Abella, Sebastián	a	4 vtas.
28°	Boero, Pedro	a	7 vtas.
29°	Degoumois, R.	a	8 vtas.
30°	Rasuk, José	a	14 vtas.

PR: 155,322 km/h. **RV:** Castro, en la 6, en 1:28.584 a 173,896 km/h. **NRP:** Candela. **EXC:** Ramos por toque a Candela. **PS:** Degoumois por toque a Scoltore y Bortot por toque a Chapur. **A:** Álvarez por MP en largada y Vázquez M. por toque a Micheloud.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Craparo, Elio	127.5
2°	Iribarne, Federico	126
3°	Álvarez, Santiago*	125.5
4°	Canapino, Matías	119.5
5°	Valle, Mario	116.5
6°	Reutemann, Ian	113
7°	Vázquez, Martín*	105
8°	Salse, Sebastián	105
9°	Krujoski, Humberto	104
10°	Martínez, Agustín	101
11°	Chapur, Facundo	90
12°	Di Scala, Cristian	87.5
13°	Castro, Marcos*	87
14°	Fritzler, Otto	86.5
15°	Carabajal, Lucas	83.5
16°	Tomasello, Juan M.	79.5
17°	Micheloud, Gustavo	78
18°	Scoltore, Juan	74
19°	de la Iglesia, Lautaro	73
20°	Candela, Kevin	66
21°	Weimann, Alejandro	65.5
22°	Rasuk, José	65
23°	Impiombato, Nicolás	59
24°	De Brabandere, A.	54
25°	Panarotti, Lucas*	50.5
26°	Bortot, Flavio	49.5
27°	Carinelli, Augusto	46.5
28°	Frano, Matías	41.5
29°	Boero, Pedro	40.5
30°	Iglesias, Fernando	39.5
31°	Gentile, Pedro	39
32°	Abella, Sebastián	35
33°	Vázquez, Jonathan	34
34°	Degoumois, Ricardo	31
35°	Ramos, Christian	30.5
36°	Tomasello, Juan J.	29
37°	López, Maximiliano	12

* Cantidad de triunfos



Canapino partió 17° y superó a algunos rivales (acá a M. Vázquez, 24°) hasta escalar a la 8° posición.



RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

ASEGURADORA DEL
AUTOMOVILISMO ARGENTINO

@rusdeportes